



www.solediesel.com

Marinedieselmotorer

Driftsmanual

85 GTC

115 GTC

100 GTAC

120 GTAC

U_GJ_DA
Gennemgang 1

1. Garanti Solé Diesel

Læs manualen og dokumentationen der medfølger hver generator inden drift eller forespørgsel. Motoren leveres uden driftsvæsker. Det skal sikres, at der anvendes væsker i henhold til specifikationerne i manualerne fra Solé Diesel.

Betingelserne i dette dokument er alene gældende for motorer og generatorer der er faktureret efter 4. november 2011.

Begrænset garanti Solé Diesel

Solé Diesel garanterer at alle motorer og generatorer på leveringstidspunktet er i overensstemmelse med de angivne specifikationer og ikke indeholder fabriksfejl.

Varigheden for den begrænsede garanti fra Solé Diesel træder i kraft på tidspunktet for salg til slutkøber eller bruger af motor eller generator. I tilfælde af at levering af produktet ikke sker omgående, træder garantien i kraft 6 måneder efter salgsdatoen. Enhver periode af garantien der ikke er forløbet kan overføres til efterfølgende køber(e).

Hvis Solé Diesel ikke har autoriseret andet er garantiperioden baseret på tiden i måneder fra salgsdatoen eller et begrænset antal driftstimer (hvad der måtte opstå først) som angivet i tabellen:

Dækningsperiode begrænset garanti				
Produkt	Fritid		Erhverv	
	Måneder	Timer	Måneder	Timer
Drivmotorer	24	1000	12	2000
Generatorgruppe	24	1000	12	1000

Udvidet garanti Solé Diesel

Solé Diesel tilbyder en udvidet garanti på følgende komponenter: motorblok, topstykke, krumtap, knastaksel, svinghjul, distributionstandhjul, distributions- og plejstænger.

Dækningsperiode udvidet garanti				
Produkt	Fritid		Erhverv	
	Måneder	Timer	Måneder	Timer
Drivmotorer	36	1500	-	-
Generatorgruppe	36	1000	-	-

Begrænsninger

Udelukkelser fra dækning:

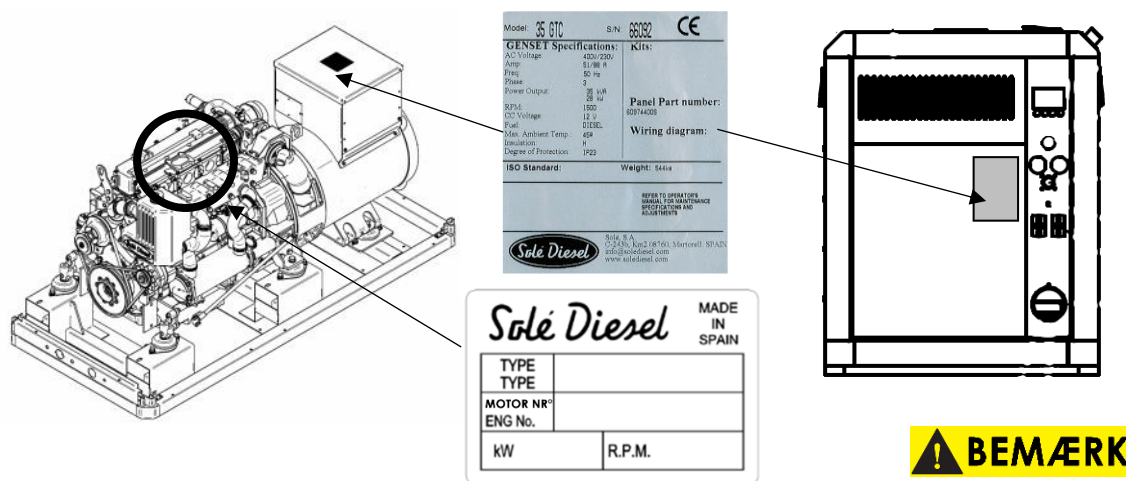
- Garantien omfatter alene Solé Diesel produkter og er ugyldig hvis produkter fra andre fabrikanter er upassende eller medfører havari eller fejlfunktion på vores produkter.
- Garantien bortfalder ved manglende revisioner og servicering som angivet i manualen for drift og vedligeholdelse.
- Nedbrydning grundet opbevaring over 6 måneder og/eller opbevaring i modstrid med manualen for drift og vedligeholdelse. Som nedbrydning grundet manglende observering af betingelser for langtidsopbevaring som angivet i manualen for drift og vedligeholdelse.
- Svigt grundet neglekt, manglende vedligeholdelse, ulykke eller unormal anvendelse og servicering eller ukorrekt installation.

- e) Svigt relateret til installation, drift - brændstof, olier, driftsskader på motor - eller anvendelse - ukorrekt skrue for drivmotor, ukorrekt elektrisk installation af generator.
- f) Omkostninger til telefonisk kommunikation, tab af tid eller penge, gener, stabelaffløbning, stranding, udtagning eller udskiftning af dele eller materiel på fartøj grundet dettes design der medfører for adgang til motor og skader og/eller ulykker som følge af en driftsfejl.

2. Information om motor

2.1 Identifikation af motor

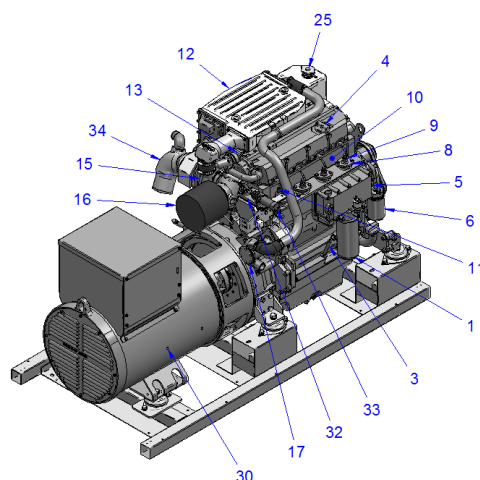
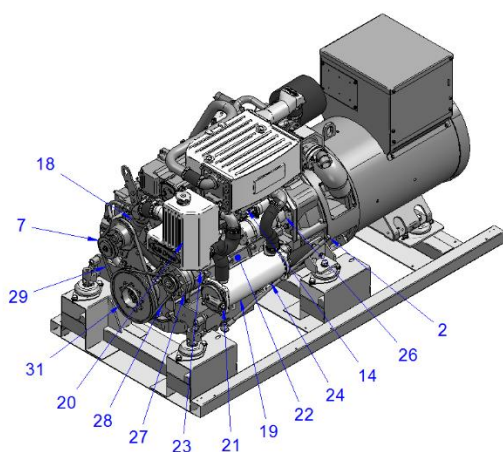
Typeskiltet er anbragt på topdækslet . Typeskiltet på generatorgruppe er anbragt på vekselstrømsgenerators hus. Generatorgrupper med kabine har et udvendigt anbragt typeskilt. Udover typeskiltet har alle motorer et indgraveret serienummer i blokken.



En standard motor vil fungere ved temperaturer mellem -18°C og +45.

2.2. Identifikation af dele på motor og installationsvejledning

DEL	ELEMENT	DEL	ELEMENT	DEL	ELEMENT
1	Oliefilter	12	Intercooler	23	Prop for tømning af kølevæske
2	Olieaftapningsrør	13	Indsugningsmanifold	24	Prop for tømning af kølevæske (ekspansionsbeholder)
3	Oliepind	14	Udstødningsmanifold	25	Prop for påfyldning af kølevæske
4	Prop for påfyldning af olie	15	Turbolader	26	Startmotor
5	Oliekøler	16	Luftfilter	27	Vekselstrømsgenerator DC
6	Brændstoffilter	17	Saltvandspumpe	28	Rem vekselstrømsgenerator
7	Fødepumpe	18	Ferskvandspumpe	29	Kølevandspumpe og rem til brændstofpumpe
8	Indsprøjtningpumpe	19	Varmeveksler	30	Vekselstrømsgenerator DA
9	Indsprøjtningdyser	20	Ekspansionsbeholder	31	Beslag
10	Ventiler	21	Anodebeskyttelse	32	Regulator
11	Returventil for brændstof	22	Prop for tømning af kølevæske (motor)		

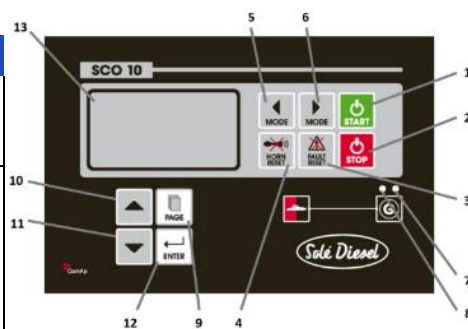





Kontroller at motoren er installeret på et plant underlag. I modsat fald skal den følgende hældning observeres som maksimum:

85 GTC / 100 GTAC / 115 GTC / 120 GTAC	Kontinuerlig 10°
--	----------------------------

3. Styrepanel SCO 10

	KNAP	BESKRIVELSE
1		Knap START . Fungerer alene i funktion MAN. Tryk på knappen for startsekvens for motorstart.
2		Knap STOP Fungerer alene i funktion MAN. Tryk på knappen for stopsekvens for generatorgruppe. Gentagen tryk eller hold af knap i mere end 2 sek. annullerer den aktuelle stopsekvens (som gradvis reduktion af effekt eller køling) og fortsætter den følgende fase.
3		Knap FEJLKVITTERING . Benyt denne knap til at kvittere alarmer og deaktivere horn. Inaktive alarmer forsvinder straks efter og alarmstaus skifter til "kvitteret", og forsvinder når årsagen er afhjulpet.
4		Knap HORNKVITTERING . Benyt denne knap til at deaktivere horn uden at kvittere alarmer.
5		KNAP FUNKTION VENSTRE . Benyt denne knap til skift af funktion. Knappen fungerer kun på hovedskærmen med angivelse af valgt driftsform. Bemærk: Knappen fungerer ikke hvis styring er kontrolleret på en af de binære indgange Remote OFF, Remote MAN, Remote AUT
6		KNAP FUNKTION HØJRE . Benyt denne knap til skift af funktion. Knappen fungerer kun på hovedskærmen med angivelse af valgt driftsform. Bemærk: Indgange Remote OFF, Remote MAN, Remote AUT.
7		Fejl generatorgruppe Rød LED blinker når der opstår en fejl på generatorgruppe. Efter tryk på knappen FEJLKVITTERING lyser LED fast (hvis der stadig foreligger en alarm) eller slukker (hvis der ikke er en aktiv alarm).
8		Spænding på generatorgruppe korrekt. Grønne LED lyser når spændingen på generator er til stede og ligger indenfor grænseværdierne Bemærk: Grænserne for spænding og frekvens på generator udgør justeringspunkterne i gruppen Gener Protect.
9		Knap SIDE . Benyt denne knap for skift af sidevisning. Se afsnit <i>Skærmvisninger og sidestruktur</i> se under tabellen for flere oplysninger.



10		Knap OP . Benyt denne knap for flytning opad eller øgning af en værdi.
11		Knap NED . Benyt denne knap for flytning nedad eller reduktion af en værdi.
12		Knap ENTER . Benyt denne knap for at afslutte redigering af et justeringspunkt eller for bevægelse mod højre i historiksidens.
13		Skærm S/H, 128x64 pixel

Den viste information er struktureret i "sider" og "skærbilleder". Benyt knappen SIDE til skift af side.

1. Siden *Værdier* indeholder skærbilleder der viser værdier for spændinger, strøm, olietryk m.m: beregnede værdier som effekt for generatorgruppen og alarmlisten på den sidste side.
2. Siden *Justeringspunkter* indeholder alle punkter for justering organiseret i grupper, samt en gruppe specielt for indtastning af password.
3. Siden *Historik* viser en oversigt over historik i omvendt sortering, hvor det seneste punkt vises først.

4. Administration af alarmer

Der findes tre vigtige klasser af alarmer.

- BOC
- Advarsel (WRN) / Information (WRN)
- Nedlukning / Slukning (SD)

BOC: Når styring registrerer et problem relateret til generator eller net, nedlukkes gruppen gradvist.

Advarsel / Information (WRN): Information / Meddelelse. Det er ikke årsag til stop af gruppen, men kun en meddelelse af informativ karakter. Normalt drejer det sig om en parameterværdi der er under eller over standardværdien, men ikke overstiger de konfigurerede grænser for stop af motoren.

Nedlukning / Slukning (SD): På spansk vist som Pto. (Parada Total). I dette tilfælde kommanderer styringen et omgående stop.

Registrering af spændingsfaser: Styring SCO 10 registrerer fasesekvenser på terminaler og spænding på generator. Denne beskyttelse er vigtig efter installation af styring for at undgå en ukorrekt fasetilslutning.

5. Programmeret vedligeholdelse

5.1. Periodisk vedligeholdelse

Arbejderne for vedligeholdelse og fejldiagnose inkluderer risici der kan medføre alvorlige kvæstelser eller død. Disse arbejder må derfor udelukkende udføres af kvalificerede elektrikere og mekanikere. Inden ethvert vedligeholdelses- eller rengøringsarbejde, skal det sikres, at der ikke er dele i bevægelse, at generatorhuset er afkølet til omgivende temperatur, at generatorudstyret ikke kan startes ved et uheld og at alle arbejder er overholdt fuldstændigt.

Driftsmanual

		Intervaller							
Elementer for inspektion		Dagligt	Første 20h-50h	Hver 200h	Hver 400h	Hver 800h	Hvert år	Hvert 2. år	Nedlukning og konservering
Generelt	Spænd bolte, fastspænding		I		I				
	Motorblok								L
	Ventilspil				I				
	Udstødningsgas, støj og vibrationer	I							
	Kompressionstryk					I			
Smøresystem*	Motorolie	I	C	C			C		C
	Oliefilter		C	C					
Brændstofsistem	Brændstofstand	I							
	Brændstoftank							L	V/L/I
	Brændstoffilter				C				
	Vandudskilningsfilter (hvis monteret)		V		C				
	Indsprøjtningpumpe					I			
Indsugningssystem	Indsprøjtningdyse					I			
	Luftfilter		I		C			C	I
Kølesystem	Kølemiddel	I						C	C
	Saltvandskredsløb								I/L
	Zinkanode			I/C					
	Vandfilter	I	L	L					
	Hane havvand	I							
	Skruer saltvandspumpe			I/C	I				I/L
Elektrisk system	Gløderør				I				
	Elektrisk startmotor og generator 12/24 V				I				
	Rem og spænding på vekselstrømsgenerator 12/24 V		I		I	C			I
	Batteriniveau		I	I		C			

* Benyt olie med viskositet 15W40 og en kvalitet ikke under ACEA E5/E3 eller API CH-4/SJ.

I: Kontroller, juster eller påfyld. V: Tøm. C: Skift. L: Rengør.

6. Vedligeholdelsesarbejder

6.1. Smøresystem

Kontrol af oliestand

Kontroller oliestand i bundkarret dagligt eller inden hver start for at sikre, at niveauet er mellem den øvre linje (mærke Max) og den endre linje (mærke Min) på oliepinden. For kontrol af oliestand

1. Udtag oliepinden
2. Rengør den yderste ende af oliepinden
3. Indsæt oliepinden helt i røret
4. Træk den ud igen for kontrol af oliestand

Skift af oliefilter

Udtag oliefilteret med en filternøgle. Ved installation af nyt filter, påføres en lille mængde olie på pakningen og filteret spændes fast med hånden. Efter afslutning af dette, startes motoren og der kontrolleres for lækager.

Benyt olie med viskositet **15W40**. Benyt olie med en kvalitet ikke under **ACEA E5/E3 eller API CH-4/SJ** Andre motorolier kan påvirke garantidækningen, fremprovokere skader på interne komponenter i motor og/eller reducere motorens levetid.

Påfyldning / skift af olie

Olien skal skiftes med varm motor for at sikre fuld dræning. Processen er som følger:

1. Dræn olien (følg trin herefter)
 - a. Stop motoren.
 - b. Afbryd den negative terminal (-) på batteriet.
 - c. Træk oliepinden ud.
 - d. Tilslut pumpe for udledning af olie for enden af røret for oliepinden. Anbring pumpens udgang i en beholder for olie.
 - e. Lad motoren dræne al olien.
2. Monter nyt oliefilter.
3. **Fjern olieudsugningspumpen. Indsæt ikke oliepinden**
4. Påfyld olie i henhold til kapaciteten i olie kredsløbet.
5. Kontroller at der ikke er lækager.
6. Kontroller oliestanden i henhold til proceduren for kontrol af oliestand.



Påfyld aldrig mere end angivet. Påfyldning af for meget olie kan medføre hvid røg fra udstødningen, overdreven motorhastighed eller interne skader. **Det er vigtigt at fjerne olie pinden mens der påfyldes olie, for at luften kan undslippe, i modsat fald kan der dannes bobler der leder olien ud.**

6.2. Brændstofssystem

Brændstofs specifikation

Benyt ASTM diesel nr. 2-D for bedste motoreffekt og undgå skader. Benyt ikke kerosen, tung diesel eller biodiesel. Det er vigtigt at benytte brændstof der er ren og filtreret.

Brændstoftank

Brændstofstanden skal kontrolleres regelmæssigt. Brændstofpumpen kan også blive skadet hvis den suger luft under driften på grund af lav brændstofstand. Hold altid brændstoftanken fuld når det er muligt. Temperaturforandringer kan medføre kondens fra fugtig luft i tanken og dette vand samles i bunden. Hvis brændstofpumpen suger dette vand kan det medføre øget korrosion eller problemer med start af motor.

Urenhederne i brændstoffet kan tilstoppe pumpen. Der skal derfor ske en dræning af tanken for at eliminere kondens og fremmedlegemer. Herefter renses tanken med brændstof og påfyldes.

Skift af brændstoffilter

1. Udtag brændstoffilteret med en filternøgle.
2. Anbring et nyt filter og spænd fast med hånden.
3. Forberedelse af systemet.

Efter afslutning af dette, startes motoren og der kontrolleres for lækager.



Rensning af vandudskilningsfilter

1. Løsn møtrikkerne bag for at eliminere vand.
2. Spænd dem igen.
3. Kontroller at der ikke er lækager.



Udluft brændstofsyste

Forbered brændstofsyste ved at udlufte kredsløbet. Luften der er fanget i syste

- ✓ Inden første start af motoren.
- ✓ Efter tørkørsel og påfyldning af brændstof på tank.
- ✓ Efter vedligeholdelse af brændstofsyste, som skift af brændstoffilter, dræning af vandudskiller, eller udskiftning af komponenter i brændstofsyste.

Hertil følges de følgende trin:

1. Alle indsprøjtning
2. Start motoren for automatisk udluftning af indsprøjtning
3. Når ren brændstof kommer ud af en af ledningerne, spændes den og der ventes til brændstof kommer ud af den næste. Gentag indtil alle ledningerne er fastspændt.
4. Efter udluftning rengøres brændstofrester.

6.3. Kølesystem

Kontrol af kølevæske

Lad motoren afkøle. Aflast trykket i kølesyste

Det anbefales at benytte et kølemiddel Sole Diesel CC 50% eller andet kølemiddel med tilsvarende specifikationer Destilleret vand med en frostvæske er også tilstrækkelig. Det anbefales at vælge en koncentration af frostvæske baseret på ca. temperaturer. 5°C under den reelle temperatur. Andre kølevæsker kan påvirke garantidækningen, fremprovokere korrosion på interne komponenter og modificere og/eller reducere motorens levetid.

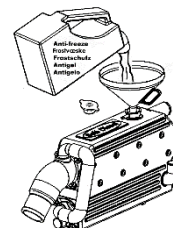


BEMÆRK

Bland aldrig forskellige typer af kølevæske. Dette kan påvirke køleegenskaberne i motoren negativt.

Påfyldning/skift af kølevæske

1. Aftap al kølevæske ved åbning af skruerne, en på varmeveksler og en på motorblokken.
2. Luk aftapningsskruerne.
3. Løsn skruen for udluftning af termostat (kun på Mini-17/29).
4. Påfyld til hullet i dæksel på kølevæskebeholder.



Kontrol af havvandsfilter

Det er vigtigt at installere et havvandsfilter (leveres som tilbehør) mellem havvandshanen og vandpumpen for at undgå at urenheder blokerer havvandskredsløbet eller havvandspumpen. For rengøring af dette filter:

1. Vingemøtrik løsnes.
2. Filterelement trækkes ud og rengøres.
3. Det monteres igen med opmærksomhed på placering af dæksel over skiven.
4. Start motoren og kontroller for lækager af havvand.



Kontrol af pumpe for havvand

Pumpehjulet i havvandspumpen er fremstillet af neopren og kan ikke rotere i tør tilstand. Hvis den startes uden vand, kan pumpehjulet blive skadet. Det er derfor vigtigt altid at have et pumpehjul i reserve. Proces for kontrol og justering af pumpehjul:

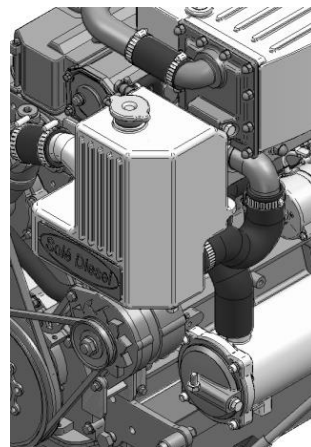
1. Luk hane for havvand.
2. Fjern dæksel på pumpe for havvand.
3. Træk pumpehjulet af akslen.
4. Rengør dæksel udvendigt på pumpen.
5. Kontroller pumpehjulets blade for skader, bøjninger, tab eller nedslidninger. Bladene på pumpehjulet skal være lige og fleksible.
Hvis de er skadet skal det udskiftes.
6. Smør pumpehjulet med vand og sæbe inden installationen.
7. Monter pumpehjulet. Under installationen spændes og drejes pumpehjulet i motorens rotationsretning indtil fastspændt i pumpehjulets hus.
8. Kontroller dæksel udvendigt og pakning for korrosion og/eller skader. Udskift komponenter efter behov.
9. Smør pakning med silikonefedt og fastgør pakning og dæksel på havvandspumpe.
10. Åbn hanen helt.
11. Start motoren og kontroller for lækager.

Kontrol af zinkanode

For at undgå korrosion ved galvaniske strømme, har motoren en zinkanode anbragt bag på saltvands-varmeveksler.

Inspektion og udskiftning af zinkanode mod korrosion:

1. Ved kold motor lukkes hanen helt.
2. Udtræk zinkanoden (prop) fra varmeveksler.
3. Brug en trådbørste til at fjerne korrosion på zinkanoden.
4. Rens gevindet på varmeveksleren og gevindet på zinkanoden. Monter zinkanoden (prop) i varmeveksler.
5. Luk prop for tømning af kølevæske og åbn hanen helt. Påfyld kølevæskesløjbet.
6. Start generatoren og kontroller for lækager ved zinkanode. Pumpen fungerer hvis der cirkulerer saltvand fra udgangen.



6.4. Udstødningssystem

Kontrol af luftfilter

Motoren er forsynet med et luftfilter på indsugningen. Undersøg elementet og huset for skader. Udskift luftfilterelementet efter behov.



Det er vigtigt at sikre sig, at luften til forbrænding kan leveres og afgives frit.

Kontrol af udstødningssystem

1. Kontroller at der ikke er skader, foldninger eller klemninger på rørene. Udskift rør efter behov.
2. Kontroller, at der ikke er korroderede eller skadede metaldele og udskift efter behov.
3. Kontroller, at der ikke er løsnede, korroderede eller tabte spændebånd. Spænd eller udskift spændebånd og/eller beslag på rørene efter behov.
4. Kontroller at udstødnings afgang ikke er blokeret.
5. Kontroller udstødningssystemet visuelt for lækager. Kontroller, at der ikke er kul eller rester af sod i komponenterne i udstødningen. Kul eller rester af sod i komponenterne i udstødningen indikerer en lækage. Luk fuger efter behov.

6.5. Elektrisk system

Batteri

Minimums anbefalet batterikapacitet er 95 Ah. Dette er dog kun en generel referenceværdi for den maksimale styrke der kan tilbydes for start af motor.

Tilslutning af batteri på en standard motor:

- Batteriets positive pol tilsluttes startmotor.
- Batteriets negative pol tilsluttes relæmontering.

Steltilslutning af batteri på en standard motor:

- Batteriets positive pol tilsluttes startmotor.
- Batteriets negative pol tilsluttes bipolar relæ.

Batteriet kræver en meget forsigtig behandling og jævnlig kontrol. Fortsæt som vist herefter:

1. Hold batteriet rent og tørt.
2. Kontroller renholdelse af terminaler regelmæssigt. Hvis der er støv skal terminalerne løsnes, renses og påføres neutral fedt.
3. Der må ikke anbringes objekter af metal på batteriet.
4. Tilføj destilleret vand hvis niveauet er udenfor omfang.

Beskyttelse af installation - sikringer

Motorens elektriske installation inkluderer en sikring der beskytter alle elektroniske elementer mod overspænding eller kortslutning. Den findes i kabelnettet nær startmotoren.

7. Tekniset tiedot

85 GTC / 100 GTAC
115 GTC / 120 GTAC

MOTOR DIESEL			
Generel information	Type	Køling ved vandindsprøjtning, C Diesel 4T	
	Omdrejningsretning	Mod uret når generator ses fra rattet	
	Antal cylindre - placering	4 cylindre på linje	
	Modtryk på gas i udstødning (kPa)	Maks. 3	
	Styring	En indsugningsventil og en udstødningsventil, drevet ved stempler, stødstænger og vippearne, knastaksel aktiveret ved tandhjul.	
	Diameter (mm)	108	
	Omkreds (mm)	130	
	Slagvolumen totalt (cm ³)	4764	
	Kompressionsforhold	19:1	
	Tændingssekvens	1-3-4-2	
	Indsugningsventil	Åbning	BTDC 46,5°
		Lukning	ABDC 55,5°
	Udstødningsventil	Åbning	BBDC 100,5°
		Lukning	ATDC 51,5°
	Spil indsugningsventil ved kold generator (mm)	0,3	
Spil udstødningsventil ved kold generator (mm)	0,5		
OMDR (rpm)	1500 (85 GT/GTC)	1500 (100 GT/GTC)	
	1800 (100 GTA/GTAC)	1800 (120 GTA/GTAC)	
Startsystem	Elektrisk startmotor		
Smøresystem	Beskrivelse af system	Tryksmøring ved tandhjulspumpe	
	Oliespecifikation	Benyt olie med viskositet 15W40 og en kvalitet ikke under ACEA E5/E3 eller API CH-4/SJ	
	Oliepumpe	Tandhjulstrype	
	Oliekredsløbskapacitet (l)	11	
	Mindste olietryk - varm generator (MPa)	0,27 (2,75 kgf/cm ²)	
	Tilladte maksimale olietemperatur (°C)	130	
	Olieforbrug (i % af brændstofforbrug)	0,3	
Brændstofsysteem	Beskrivelse af system	Direkte indsprøjtning med separat pumpe for hver cylinder integreret i bundkar.	
	Brændstofs specifikation	Brændstof diesel i henhold til DIN 51601	
	Indsprøjtningpumpe for brændstof	På linje	
	Indsprøjtningdyse for brændstof	Dyse med fire åbninger	
Kølesystem	Beskrivelse af system	Kølevæskedirkulation ved centrifugalpumpe med termostatisk styring og varmeveksler. Kølet udstødningsmanifold	
	Kølevæskespecifikation	ASTM D3306/D4656/D4985/Normer UNE 26-361-88/1 50% frostvæske	
	Kølevæskpumpe	Type centrifugal	
	Saltvandpumpe	Type centrifugal	
	Kølevæskkapacitet (l)	17.5	
	Termostatisk ventil	Iniciale åbning	+ 83 °C
		Afsluttende åbning	+ 98 °C
Maksimum indikator for kølevæsketemperatur (°C)	105		

85 GTC / 100 GTAC
115 GTC / 120 GTAC

MOTOR DIESEL

Udstødningssystem	Luftfødnig	Turbolader	Turbotryk med ladeluftkøler
	Udstødningssystem	Kølet udstødningssystem Tør udstødningssystem (ekstraudstyr)	
Elektrisk system	Spænding - Polaritet (V)	24V - 0 jord	
	Vekselstrømsgenerator CC (A)	55	
	Startmotor (kW)	4	

Vekselstrømsgenerator

Generel information	Installationstype	Trefaset
	Køling af system	Frisk luft
	Type	4 poler
	Beskyttelsesklasse	IP21
	Magnetiseringssystem	Uden børster.
	Effektfaktor (cos φ)	0,8
	Isoleringssystem	H
	Spændingsudsving (V)	± 1
	Hastighedsudsving (omdr)	-5% +30%

GENERATORGRUPPE

Generel information	Tomgangseffekt aktiv (kW)	68 (85 GT/GTC) 77,9 (100 GTA/GTAC)	90 (115 GT/GTC) 96 (120 GTA/GTAC)
	Tomgangseffekt apparent (kW)	85 (85 GT/GTC) 97,3 (100 GTA/GTAC)	112,4 (115 GT/GTC) 120 (120 GTA/GTAC)
	Spænding (V)	400 / 230 o 230 (85 GT/GTC - 115 GT/GTC) 480 / 277 eller 240 (100 GTA/GTAC - 120 GTA/GTAC)	
	Frekvens (Hz)	50 (85 GT/GTC - 115 GT/GTC) 60 (100 GTA/GTAC - 120 GTA/GTAC)	
	Strømstyrke Y/Δ (A)	123 / 213,4 (85 GT/GTC) 118 / 202,9 (100 GTA/GTAC)	163 / 282,2 (115 GT/GTC) 145 / 250,2 (120 GTA/GTAC)
Installation	Ø int. slange, saltvandsindgang (mm)	38 (version med kabine) / 42 (standardversion)	
	Ø int. slange, brændstofindgang (mm)	12	
	Ø int. slange, brændstofudgang (mm)	12	
	Ø int. slange, udstødning (mm) ¹ (mm)	90	
	Ø int. slange, udstødning kabine (mm)	90	
	Luftflow - rpm maks. (m ³ /h)	330-440	
	Minimums batterikapacitet (Ah)	90	
	Længde på batterikabel (m)	≤ 1,5	
	Mindste tværsnit på batterikabel (mm ²)	60	

1 For hver bøjning på 90° i installationen, skal der tillægges 10 mm (for længder over 3 m).

INSPECTION PRIOR TO THE DELIVERY OF GENERATOR SETS

Installer / Marina information			
Installer Company:	Installation Date:		
Contact Tel. No.:	E-mail:		
Owner's Information			
Name and surnames:			
Contact Tel. No.:	Email:		
Generator Set Information			
Generator set model:			
Generator set serial number:	Alternator serial No. (if applicable):		
Installation Information			
Type of electrical installation:	Total power consumption:		kw
Machine chamber operating temperature:			°C
Angle of the generator set (boat moored):			°
Maximum angle of the generator set (navigation conditions)			°
Is the wet exhaust elbow above or below the floating line?	above	below	
Exhaust, Cooling and Fuel Line Information			
Int. Diameter of exhaust hose (if applicable):	mm	Int. Diameter of sea water intake to the pump	mm
Int. Diameter of diesel intake:	mm		
Int. Diameter of diesel return intake	mm		
Has an exhaust collector been installed?	YES NO	Has an air trap been installed?	YES NO
Verifications Prior to Start-Up		V/x	Notes
Correct engine alignment.			
Electrical installation connections.			
Engine oil level			
Coolant level and concentration.			
Control panel operation.			
Transmission belts and belt tension.			
Airtight water cock			
Verification of Generator Set No. - Load Operation		V/x	Notes
Oil pressure			
Bledd the fresh water cooling system.			
Verify the control panel: normal indications and alarm operation.			
Water, oil and fuel leaks in the engine.			

INSPECTION PRIOR TO THE DELIVERY OF GENERATOR SETS

Verification of Generator Set Operations with Load	V/x	Notes
Verify the electrical power and voltage of the generator set at full load.		
Engine output and alternator operation at variable load		
Engine temperature and oil pressure.		
Information for the Owner	V/x	Notes
Delivery of the instructions manual and generator set-related documents.		
Review of the generator set operator's manual.		
Study the generator set control panel functions.		
Report the first revision date.		
Report the maintenance schedule indicated in the manuals.		



MARINEMOTORER - GENSETS - SKRUER - TILBEHØR

C-243 b, km 2 · 08760 Martorell (Barcelona)
Tel. +34 93 775 14 00 · Fax +34 93 775 30 13
www.soladiesel.com · info@soladiesel.com

Follow us:



Plantegninger, brochurer og manualer kan findes på
website soladiesel.com © 2019. Solé Diesel. Alle
rettigheder forbeholdes. Tekniske specifikationer og
tekster kan ændres uden varsel. Information er IKKE
bindende.



U_GJ_DA
Gennemgang 1
05/2019