

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATION

Reducción avante <i>Forward reduction</i>	2.00/2.30 : 1
Reducción atrás <i>Reverse reduction</i>	2.00/2.30 : 1
Tipo <i>Type</i>	Hidráulico <i>Hydraulic</i>
Inclinación / Angle	7°
Par Max. Entrada (Nm) <i>Max. Torque entry (Nm)</i>	Ver anexo técnico <i>See technical appendix</i>
Sentido rotación eje salida <i>Rotation direction, output shaft</i>	Bidireccional <i>Bidirectional</i>
Peso (en seco) <i>Weight (withou oil)</i>	165 kg
Capacidad aceite <i>Oil capacity</i>	6.6 L
Tipo Aceite / Oil type	SAE 15W40
Max. Tº de trabajo <i>Max. Working Tº</i>	95°C
Angulo max instalación <i>Max instalation angle</i>	15°

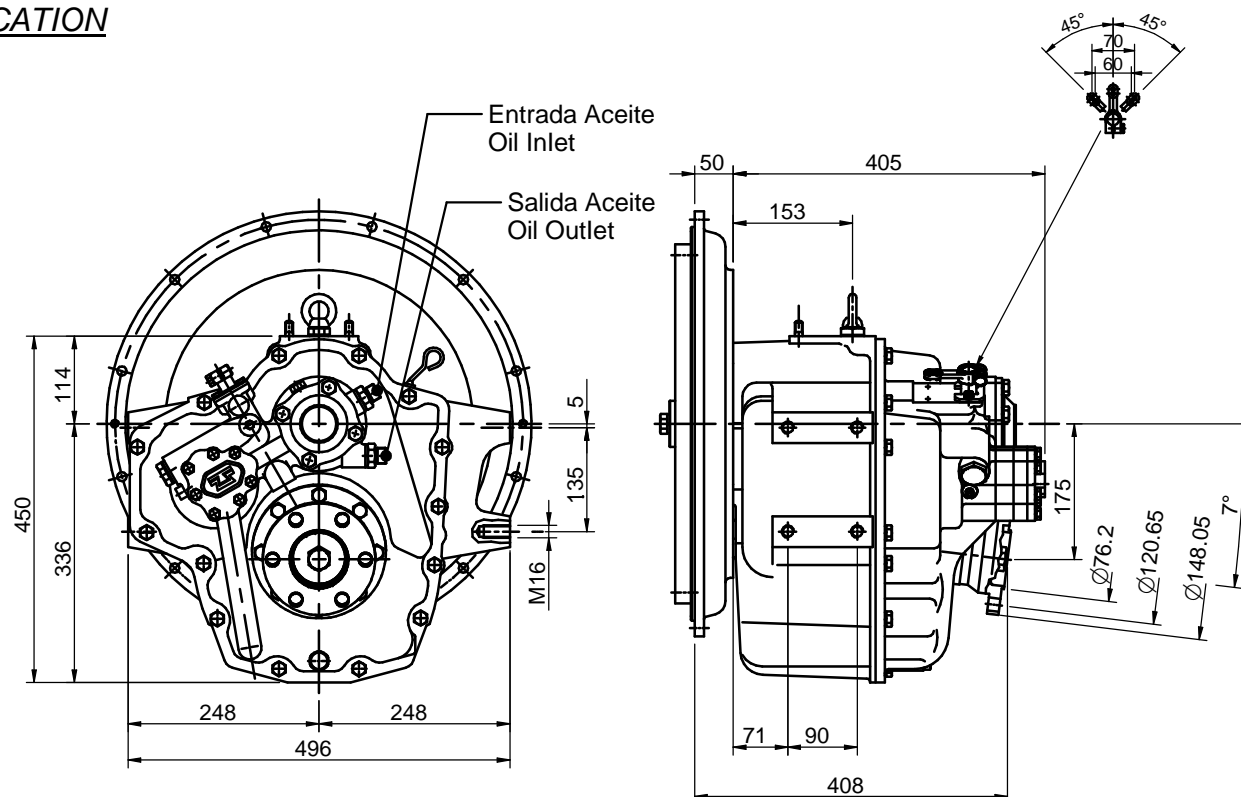


TABLA DE REFERENCIAS / PART NUMBERS

Referencia <i>Part number</i>	Reducción <i>Reduction</i>	Observaciones (ref.) <i>Notes (part number)</i>
24843100	2.00 : 1	Kit válvula marcha lenta (24840050) Carcasa: SAE 3" tipo BW
24844000	2.30 : 1	Idle valve kit (24840050) Housing: SAE 3" BW

INFORMACIÓN / INFORMATION:

La transmisión marina TM 265A está equipada con embragues multidisco accionados hidráulicamente. Los embragues y los engranajes han sido diseñados para transmitir toda la potencia, con la misma relación de transmisión tanto en marcha avante como en marcha atrás. El ángulo descendente de 7° en el eje de salida posibilita una instalación adecuada del grupo motor-transmisión marina en cascos de planeo o de semi desplazamiento.

The TM 265A marine transmission is equipped with hydraulically activated multiple disk clutches. The clutches and gears have been designed to transmit full power, with the same transmission ratio in forward and reverse.

The 7° angle of depression of the output shaft makes it possible to correctly install the marine engine-transmission set on planing or semi-displacement hulls.

INVERSOR TM-265A TECHNODRIVE				
TM-265A TECHNODRIVE GEARBOX				
MATERIAL	ACABADO	TRATAMIENTO	PRESENTACIÓN	ESCALA
				/.
DIBUJADO	VERIFICADO	FECHA CREACIÓN	ÚLTIMA REVISIÓN	
VICTOR PEREZ	S. UBACH	26/04/2013	23/10/2018	
		SOLÉ, S.A.	5022	A