

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL SPECIFICATION

Reducción avante <i>Forward reduction</i>	3.00/3.50/4.00/5.00 : 1
Reducción atrás <i>Reverse reduction</i>	3.00/3.50/4.00/5.00 : 1
Tipo <i>Type</i>	Hidráulico <i>Hydraulic</i>
Inclinación / Angle	0°
Par Max. Entrada (Nm) <i>Max. Torque entry (Nm)</i>	Ver anexo técnico <i>See technical appendix</i>
Sentido rotación eje salida <i>Rotation direction, output shaft</i>	Bidireccional <i>Bidirectional</i>
Peso (en seco) <i>Weight (dry)</i>	415 kg
Capacidad aceite <i>Oil capacity</i>	14 L
Tipo Aceite / Oil type	SAE 15W40
Max. Tº de trabajo <i>Max. Working Tº</i>	95°C
Angulo max instalación <i>Max installation angle</i>	15°

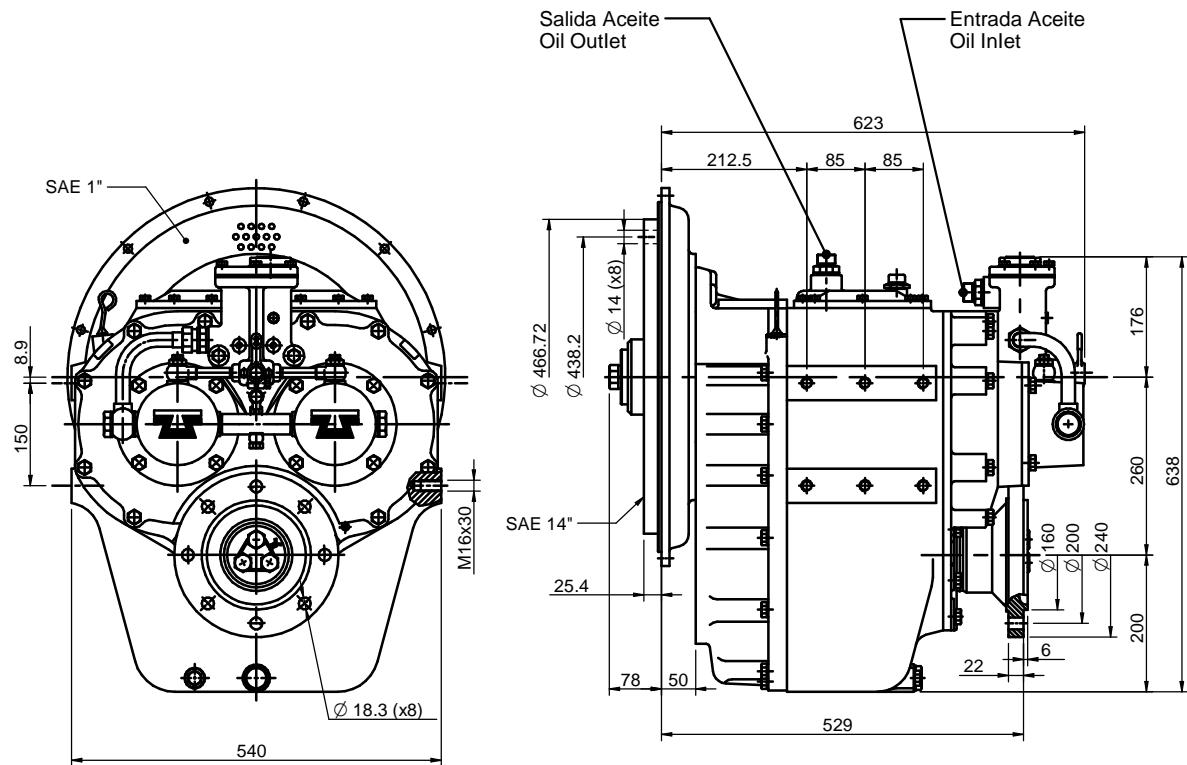
TABLA DE REFERENCIAS / PART NUMBERS


Referencia <i>Part number</i>	Reducción <i>Reduction</i>
24826000	3.00 : 1
24827000	3.50 : 1
24828000	4.00 : 1
24829000	5.00 : 1

INFORMACIÓN / INFORMATION

La transmision marina TM-360, esta equipada con embragues multidisco, accionados hidráulicamente. La carcasa está fabricada en hierro fundido y los engranajes con una aleación de acero de gran calidad. Todas las piezas del TM360, han sido especialmente sobredimensionadas, para ofrecer el mejor rendimiento en servicio continuo. Los discos y engranajes, han sido diseñados para transmitir, la máxima potencia con el mismo ratio avante y atras.

TM 360 marine gearbox is equipped with multi-disc clutches hydraulicl actuated. Casing is built with cast-iron and gears are of high quality alloy steel, casehardened and hardened. All TM 360 parts are widely sized for continuos duty. Clutches and gears are properly constructed to transmit the full power with the same ratio, both in ahead or astern mode.



INVERSOR TM360				
TM360 GEARBOX				
MATERIAL	ACABADO	TRATAMIENTO	PRESENTACION	ESCALA
DIBUJADO XAVIER	VERIFICADO S. UBACH	GRADO PRECISION	FECHA CREACION 25/04/2013	ULTIMA REVISION ---
 SOLÉ, S.A.			5029	