


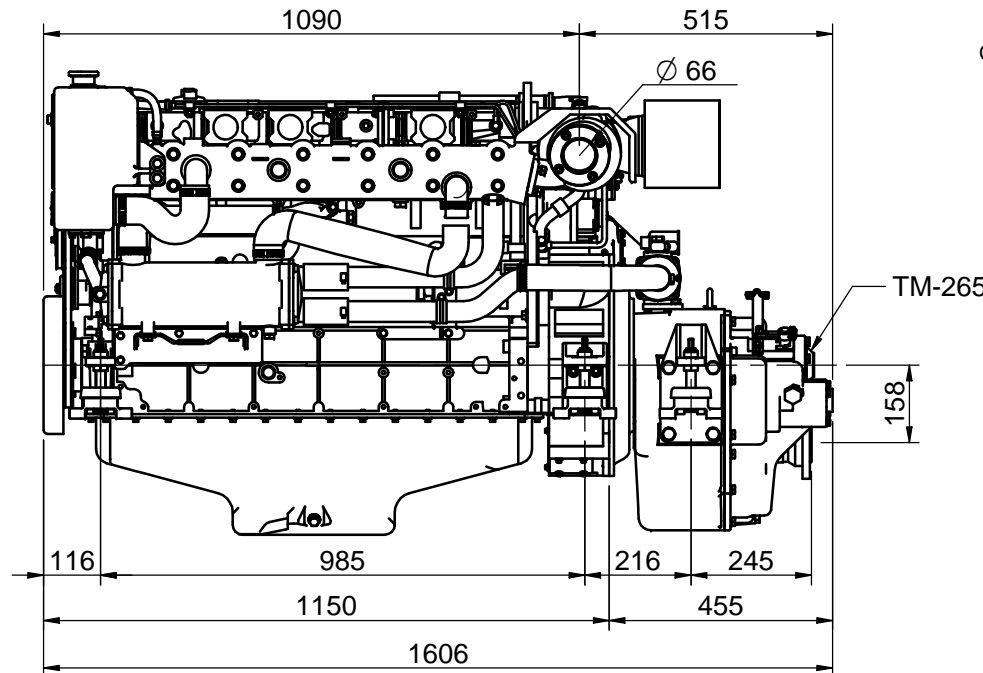
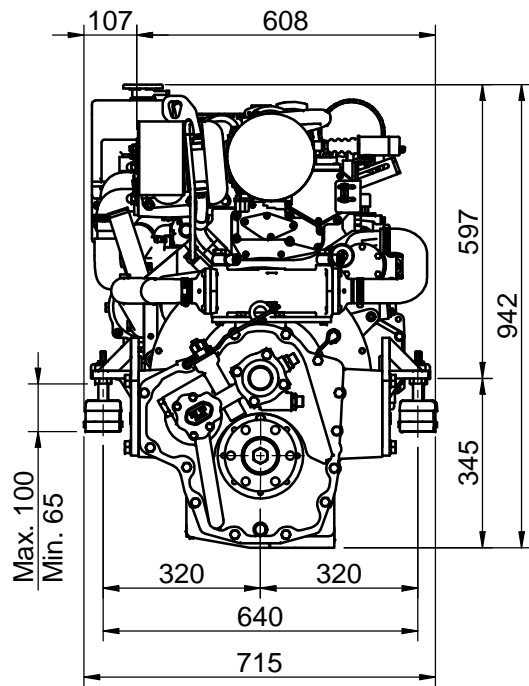
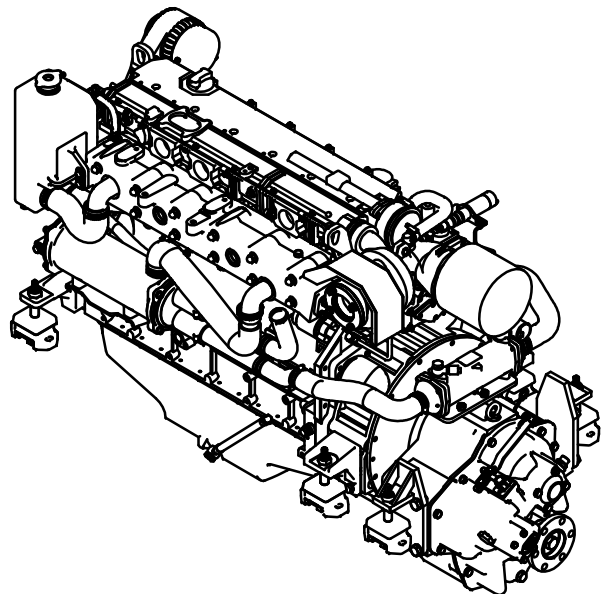
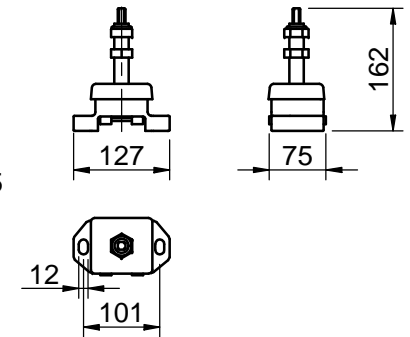


Nº	Referencia	Descripción	Material	Cant.																																																								
1	19513017.1	PLATINA ESCAPE SECO	F-114	1																																																								
<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Medidas Nominales (mm)</td> <td>100</td> <td colspan="4">KIT PLATINA ESCAPE SECO (S)</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td colspan="4">KIT DRY EXHAUST FLANGE (S)</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>MATERIAL</td> <td>ACABADO</td> <td>TRATAMIENTO</td> <td>PRESENTACIÓN</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>Acero</td> <td></td> <td></td> <td>/.</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>DIBUJADO</td> <td>VERIFICADO</td> <td>GRADO PRECISIÓN</td> <td>FECHA CREACIÓN</td> </tr> <tr> <td>Grado de Precisión DIN-7168</td> <td>6</td> <td>X.MARGARIT</td> <td>S. UBACH</td> <td>MEDIO</td> <td>09/09/2013</td> </tr> <tr> <td>Fino</td> <td>±0.05</td> <td>±0.1</td> <td>±0.2</td> <td>±0.5</td> <td>ÚLTIMA REVISIÓN</td> </tr> <tr> <td>Medio</td> <td>±0.1</td> <td>±0.2</td> <td>±0.3</td> <td>±0.5</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>Basto</td> <td>±0.2</td> <td>±0.5</td> <td>±0.8</td> <td>±1.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">  </td> <td>SOLÉ, S.A.</td> <td>19513019</td> </tr> </table>					Medidas Nominales (mm)	100	KIT PLATINA ESCAPE SECO (S)				30	KIT DRY EXHAUST FLANGE (S)				6	MATERIAL	ACABADO	TRATAMIENTO	PRESENTACIÓN	0	Acero			/.	0	DIBUJADO	VERIFICADO	GRADO PRECISIÓN	FECHA CREACIÓN	Grado de Precisión DIN-7168	6	X.MARGARIT	S. UBACH	MEDIO	09/09/2013	Fino	±0.05	±0.1	±0.2	±0.5	ÚLTIMA REVISIÓN	Medio	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	---	Basto	±0.2	±0.5	±0.8	±1.2						SOLÉ, S.A.	19513019
Medidas Nominales (mm)	100	KIT PLATINA ESCAPE SECO (S)																																																										
	30	KIT DRY EXHAUST FLANGE (S)																																																										
	6	MATERIAL	ACABADO	TRATAMIENTO		PRESENTACIÓN																																																						
	0	Acero				/.																																																						
	0	DIBUJADO	VERIFICADO	GRADO PRECISIÓN	FECHA CREACIÓN																																																							
Grado de Precisión DIN-7168	6	X.MARGARIT	S. UBACH	MEDIO	09/09/2013																																																							
Fino	±0.05	±0.1	±0.2	±0.5	ÚLTIMA REVISIÓN																																																							
Medio	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	---																																																							
Basto	±0.2	±0.5	±0.8	±1.2																																																								
				SOLÉ, S.A.	19513019																																																							



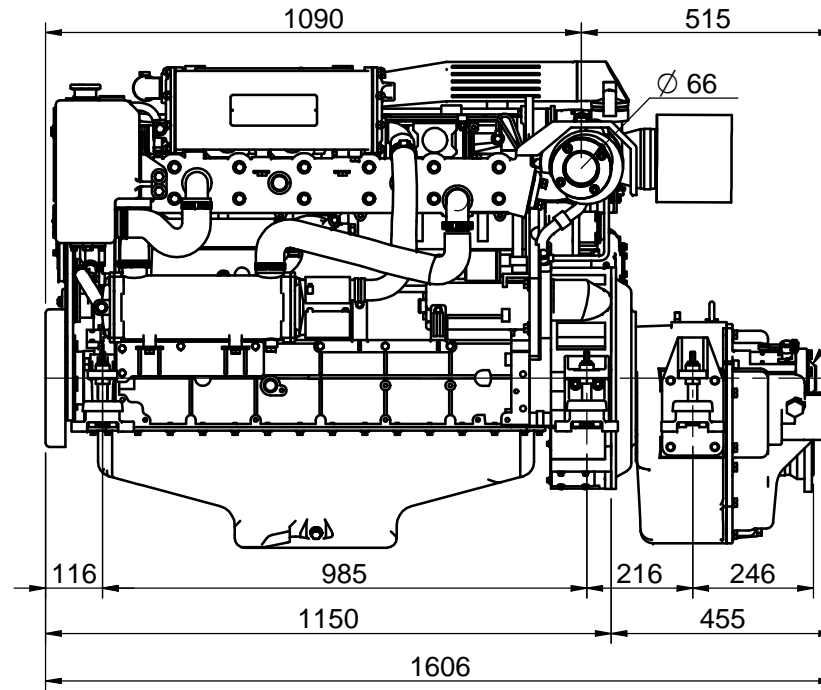
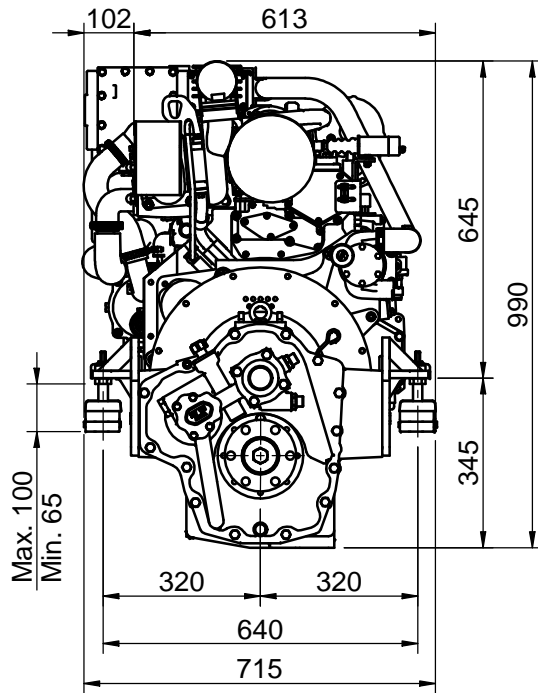
Suspensor (Engine mount): 61691000
 Carga/Load: 300kg, Dureza/Hardness: 75 Sh A
 (opcional / optional)



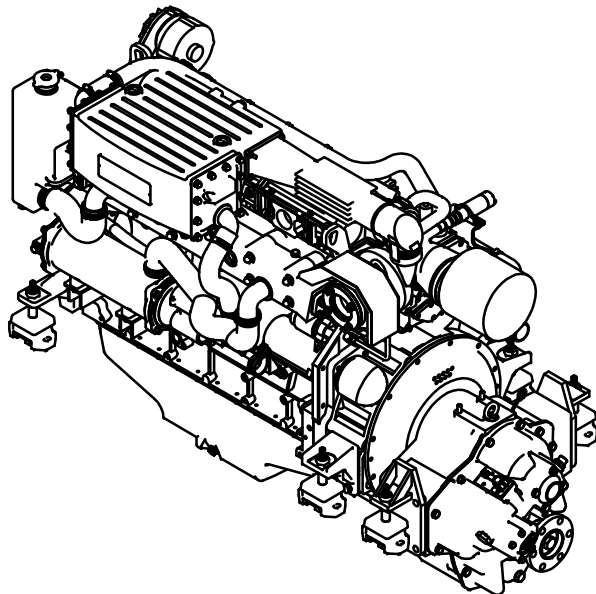
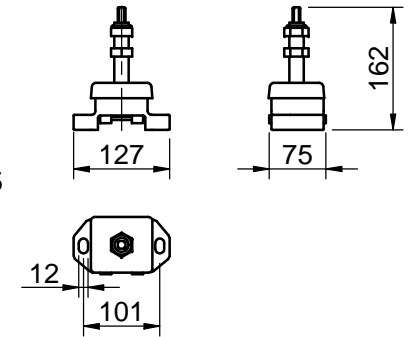
DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

- (1) Manguera agua salada: Ø42mm
Sea water hose : Ø42mm
- (2) Manguera entrada combustible: Ø12mm
Fuel hose intake: Ø12mm
- (3) Manguera retorno combustible: Ø12mm
Diesel Fuel return hose: Ø12mm

Medidas Nominales (mm)		100	MOTOR SDZ 205 CON PLATINA SALIDA ESCAPE SECO			
		30	SDZ 205 ENGINE WITH DRY EXHAUST FLANGE			
		6	MATERIAL	ACABADO	TRATAMIENTO	PRESENTACION
		0	DIBUJADO	VERIFICADO	GRADO PRECISIÓN	FECHA CREACIÓN
			X.MARGARIT	S. UBACH	MEDIO	05/09/2013
					SOLÉ, S.A.	19513019_SDZ205



Suspensor (Engine mount): 61691000
 Carga/Load: 300kg, Dureza/Hardness: 75 Sh A
 (opcional / optional)



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

- (1) Manguera agua salada: Ø42mm
Sea water hose : Ø42mm
- (2) Manguera entrada combustible: Ø12mm
Fuel hose intake: Ø12mm
- (3) Manguera retorno combustible: Ø12mm
Diesel Fuel return hose: Ø12mm

Medidas Nominales (mm)		100	MOTOR SDZ 280 CON PLATINA SALIDA ESCAPE SECO			
		30	SDZ 280 ENGINE WITH DRY EXHAUST FLANGE			
		6	MATERIAL	ACABADO	TRATAMIENTO	PRESENTACION
		0	DIBUJADO	VERIFICADO	GRADO PRECISIÓN	FECHA CREACIÓN
		a	X.MARGARIT	S. UBACH	MEDIO	05/09/2013
		6			ÚLTIMA REVISIÓN	---
Grado de Precisión DIN-7168		Fino			19513019_SDZ280	
		Medio				
		Basto				



SOLE, S.A.