

# GROUPES ÉLECTROGÈNES

## 4 GSACH V3

Monophasé



### Données générales

|                              |                  |                  |        |
|------------------------------|------------------|------------------|--------|
| <b>Puissance maximale*:</b>  | 3,2 kW (3,2 kVA) | <b>Voltage:</b>  | 240 V  |
| <b>Puissance première**:</b> | 2,9 kW           | <b>Ampérage:</b> | 13,3 A |
| <b>Fréquence:</b>            | 60 Hz            | <b>Phases:</b>   | 1      |

### Dimensions et poids

|                                    |   |                                    |        |
|------------------------------------|---|------------------------------------|--------|
| <b>Longueur totale sans cocon:</b> | - | <b>Longueur totale avec cocon:</b> | 590 mm |
| <b>Largeur totale sans cocon:</b>  | - | <b>Largeur totale avec cocon:</b>  | 406 mm |
| <b>Hauteur totale sans cocon:</b>  | - | <b>Hauteur totale avec cocon:</b>  | 515 mm |
| <b>Poids sec sans cocon:</b>       | - | <b>Poids secs avec cocon:</b>      | 96 Kg  |

### Moteur

|                                  |                            |                                     |                      |
|----------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------|
| <b>Fabricant du moteur base:</b> | Yanmar                     | <b>Diamètre:</b>                    | 78 mm (3,07 in)      |
| <b>Modèle Solé Diesel:</b>       | L70N5                      | <b>Course:</b>                      | 67 mm (2,64 in)      |
| <b>Type:</b>                     | 4 Num. temps               | <b>Taux de compression:</b>         | 20:1                 |
| <b>Tr/min moteur:</b>            | 3600                       | <b>Système d'injection:</b>         | Mécanique et direct  |
| <b>Nombre de cylindres:</b>      | 1                          | <b>Système d'admission:</b>         | Aspiration naturelle |
| <b>Cylindrée totale:</b>         | 320 cc                     | <b>SAE flasque du volant:</b>       | -                    |
| <b>Type d'huile:</b>             | SAE 15W40                  | <b>Capacité de refroidissement:</b> | 1,2 L (0,32 gal)     |
| <b>Capacité d'huile:</b>         | 1,2 L (0,32 gal)           | <b>Volant:</b>                      | -                    |
| <b>Puissance:</b>                | 4,8 kW (6,53 CV)           | <b>Débit de refroidissement:</b>    | -                    |
| <b>Débit d'eau de mer:</b>       | 20 l/min (5,28 gal/m)      | <b>Débit d'air d'admission:</b>     | 0.4 m3/m             |
| <b>Type de échappement:</b>      | Coude d'échappement humide | <b>Protecteur courroie:</b>         | -                    |

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100 kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

\* Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

\*\* Puissance première : puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

1 kW  $\cong$  1,36 CV 1 kW  $\cong$  1,36 HP (metric) 1 kW  $\cong$  1,36 CH

## Détails du système d'alimentation de carburant

|                           |                      |                                     |                     |
|---------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|
| <b>Consommation 25%:</b>  | 0,4 L/H (0,11 Gal/H) | <b>Type de carburant:</b>           | Diesel              |
| <b>Consommation 50%:</b>  | 0,7 L/H (0,18 Gal/H) | <b>Qualité de carburant:</b>        | Fueloil diesel ASTM |
| <b>Consommation 75%:</b>  | 1,1 L/H (0,29 Gal/H) | <b>Type de pompe d'injection:</b>   | Individuel          |
| <b>Consommation 100%:</b> | 1,3 L/H (0,34 Gal/H) | <b>Type de régulateur de pompe:</b> | Mécanique           |

## Système électrique

|                                |           |                                    |           |
|--------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| <b>Tension d'alimentation:</b> | 12 V      | <b>Type de solénoïde d'arrêt:</b>  | ETS       |
| <b>Démarrreur:</b>             | 1,2 kW    | <b>Alternateur:</b>                | -         |
| <b>Masse libre:</b>            | -         | <b>Kit armoire IP 65:</b>          | Optionnel |
| <b>SCO 11 double panneau:</b>  | Optionnel | <b>Transformateurs de tension:</b> | Optionnel |

## Détails d'installation

|  |                 |  |                 |
|--|-----------------|--|-----------------|
| <b>Diamètre intérieur tuyau d'échappement:</b>       | 45 mm (1,77 in) | <b>Hauteur max. d'aspiration diesel:</b>       | 1 m (3,28 ft)   |
| <b>Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer:</b>        | 13 mm (0,51 in) | <b>Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer:</b> | 1 m (39,37 in)  |
| <b>Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel:</b> | 8 mm (0,31 in)  | <b>Température max. de l'eau de mer:</b>       | 32 °C (89,6 °F) |
| <b>Diamètre intérieur tuyau de retour diesel:</b>    | 8 mm (0,31 in)  | <b>Angle maximal d'installation***:</b>        | 20 °            |
| <b>Capacité de batterie minimale:</b>                | 12 V 60 Ah      |  |                 |

## Détails d'alternateur

|                            |           |  |                                    |
|----------------------------|-----------|--|------------------------------------|
| <b>Marque:</b>             | MA4       | <b>Cos φ:</b>                              | 1                                  |
| <b>Modèle:</b>             | VO90      | <b>Tropicalisé:</b>                        | Oui                                |
| <b>Type de régulateur:</b> | CAPACITOR | <b>Système d'excitation:</b>               | BRUSHLESS                          |
| <b>Nombre de pôles:</b>    | 2         | <b>Régulation précise de la tension**:</b> | 1                                  |
| <b>Type d'isolation*:</b>  | -         | <b>Normes:</b>                             | EN60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3 |
| <b>Protection IP*:</b>     | -         | <b>Type d'alternateur:</b>                 | Synchrone                          |

## Équipement standard

|  |  |
|--|--|
| Rallonge de câblage électrique de 10 m | Tableau de bord SCO 5                      |
| Pompe d'extraction d'huile             | Manuel du propriétaire et de l'alternateur |
| Support rigide                         | Emballage                                  |
| Silentblocks                           |  |

## Accessoires optionnels

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Pack anti-siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau) | Filtre de décantation eau/carburant |
| Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie)           | Séparateur eau/fumée                |
| Système d'échappement   | Tuyaux de carburant                 |
| Filtres à eau   | Tuyaux d'échappement                |
| Robinetts de fond   | Tuyaux d'eau salée                  |
| Pack de mise en marche  |                                     |

\* Autres protections disponibles

\*\* Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibrée.

\*\*\* Dans toutes les directions

S'il vous plaît, pour autres exigences contactez avec le département des ventes



# Tableau SCO 5



## Caractéristiques générales

- Écran LCD éclairé, 128 x 64 pixels
- 3 voyants LED
- Mesures groupe électrogène (voir informations d'écran)
- Protections groupe électrogène (voir gestion d'alarme)
- Indicateur d'heures de fonctionnement
- USB type B pour programmer
- Programmation dans le même tableau
- Interface universelle
- Fonction de préchauffage
- Borne pré excitation D+ sortie
- CAN bus avec le protocole SAE J1939
- 2 temporisateurs multi-usages
- Dimensions 118 x 108 x 43 mm
- Poids 246 g

## Gestion d'alarme

### Extinction (SD)

- Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
- Pression d'huile basse
- Survitesse
- Surcharge\*
- Court-circuit\*
- Surintensité\*
- Haute/basse tension
- Haute/basse fréquence
- Arrêt d'urgence

### Avertissements (WRN)

- Haute/basse tension de batterie
- Avis d'entretien

### Capteur défaillances (FLS)

## Modes de fonctionnement

- Mode OFF
- Mode MAN (marche/arrêt moteur manuel)
- Mode AUT (marche/arrêt moteur automatique)

## Source d'alimentation

- Tension d'alimentation 12/24 V CC avec protection par fusibles
- Consommation 60/35 mA

## Conditions de fonctionnement

- Température de fonctionnement -20+70 °C
- Humidité 95 % sans condensation
- Protection de la face avant IP65

## Conformité aux normes

- EN 61000-6-2, EN 61000-6-4, EN 61010-1- EN 60068-2-6 (2+25 Hz)
- EN 60068-2-30:2005 25/55 °C, RH 95 %, 48 h
- EN 60529 (face avant IP65, face arrière IP20)

## Informations d'écran

### Mesures

- L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d'huile (bar)
- Temp. du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM
- Puissance\* (kW), Puissance apparente\* (kVA), Courant\* (A), PF\*

### Historique

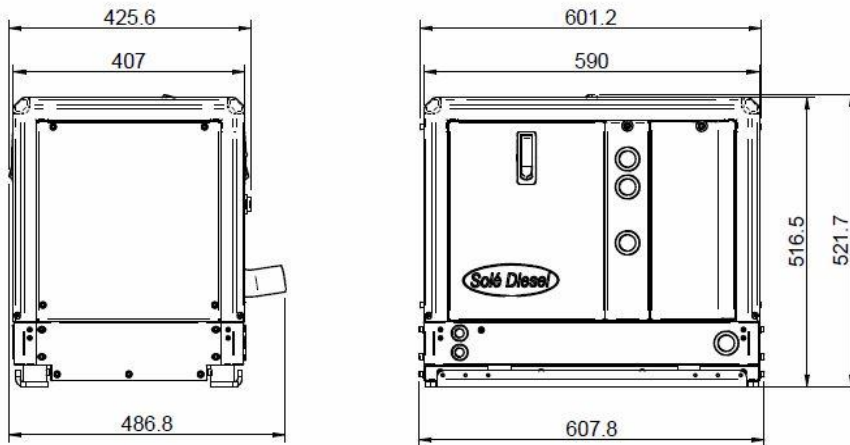
## Équipement en option

### Kit armoire IP 65

- Panneau intégré dans une armoire électrique à protection IP65.
- Kit avec arrêt d'urgence, en interrupteur et une alarme.

\* La fonction spécifiée a besoin des transformateurs de voltage (équipement optionnel) pour voir l'information dans le tableau de bord.

## Dimensions



Distributeur autorisé

[www.solediesel.com](http://www.solediesel.com)  
[info@solediesel.com](mailto:info@solediesel.com)

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web [solediesel.com](http://www.solediesel.com).  
Calculatrice de puissance Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Information non contractuelle.