

### Données générales

<b>Puissance maximale*:</b>	132 kW (165 kVA)	<b>Voltage:</b>	400/230 V
<b>Puissance première**:</b>	120 kW	<b>Ampérage:</b>	238,2 A
<b>Fréquence:</b>	50 Hz	<b>Phases:</b>	3

### Dimensions et poids

<b>Longueur totale sans cocon:</b>	2079 mm	<b>Longueur totale avec cocon:</b>	2350 mm
<b>Largeur totale sans cocon:</b>	804 mm	<b>Largeur totale avec cocon:</b>	865 mm
<b>Hauteur totale sans cocon:</b>	1070 mm	<b>Hauteur totale avec cocon:</b>	1146 mm
<b>Poids sec sans cocon:</b>	1410 Kg	<b>Poids secs avec cocon:</b>	1630 Kg

### Moteur

<b>Fabricant du moteur base:</b>	Deutz	<b>Diamètre:</b>	108 mm (4,25 in)
<b>Modèle Solé Diesel:</b>	SDZ-190E	<b>Course:</b>	130 mm (5,12 in)
<b>Type:</b>	4 Num. temps	<b>Taux de compression:</b>	17.5:1
<b>Tr/min moteur:</b>	1500	<b>Système d'injection:</b>	Mécanique et direct
<b>Nombre de cylindres:</b>	6	<b>Système d'admission:</b>	Turbocompressé avec intercooler
<b>Cylindrée totale:</b>	7146 cc	<b>SAE flasque du volant:</b>	SAE 3
<b>Type d'huile:</b>	SAE 15W40	<b>Capacité de refroidissement:</b>	23 L (6,08 gal)
<b>Capacité d'huile:</b>	23 L (6,08 gal)	<b>Volant:</b>	SAE 11 1/2
<b>Puissance:</b>	139 kW (189,04 CV)	<b>Débit de refroidissement:</b>	141,5 l/min (37,38 gal/m)
<b>Débit d'eau de mer:</b>	107,4 l/min (28,37 gal/m)	<b>Débit d'air d'admission:</b>	10,2 m <sup>3</sup> /m
<b>Type de échappement:</b>	Échappement sec	<b>Protecteur courroie:</b>	Inclus

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100 kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

\* Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

\*\* Puissance première : puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

1 kW  $\cong$  1,36 CV 1 kW  $\cong$  1,36 HP (metric) 1 kW  $\cong$  1,36 CH

## Détails du système d'alimentation de carburant

<b>Consommation 25%:</b>	10,4 L/H (2,75 Gal/H)	<b>Type de carburant:</b>	Diesel
<b>Consommation 50%:</b>	20 L/H (5,28 Gal/H)	<b>Qualité de carburant:</b>	Fueloil diesel ASTM
<b>Consommation 75%:</b>	28,5 L/H (7,53 Gal/H)	<b>Type de pompe d'injection:</b>	Individuel
<b>Consommation 100%:</b>	36,7 L/H (9,7 Gal/H)	<b>Type de régulateur de pompe:</b>	Électronique

## Système électrique

<b>Tension d'alimentation:</b>	24 V	<b>Type de solénoïde d'arrêt:</b>	ETS
<b>Démarrreur:</b>	4 kW	<b>Alternateur:</b>	35 A
<b>#N/D</b>	Inclus	<b>Kit armoire IP 65:</b>	Inclus
<b>#N/D</b>	Optionnel	<b>Transformateurs de tension:</b>	Inclus

## Détails d'installation

<b>Diamètre intérieur tuyau d'échappement:</b>	115 mm (4,53 in)	<b>Hauteur max. d'aspiration diesel:</b>	1,3 m (4,27 ft)
<b>Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer:</b>	42 mm (1,65 in)	<b>Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer:</b>	2,5 m (98,43 in)
<b>Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel:</b>	12 mm (0,47 in)	<b>Température max. de l'eau de mer:</b>	32 °C (89,6 °F)
<b>Diamètre intérieur tuyau de retour diesel:</b>	12 mm (0,47 in)	<b>Angle maximal d'installation***:</b>	10 °
<b>Capacité de batterie minimale:</b>	24 V 143 Ah		

## Détails d'alternateur

<b>Marque:</b>	Meccalte	<b>Cos φ:</b>	0,8
<b>Modèle:</b>	ECO38-1S/4A	<b>Tropicalisé:</b>	#N/D
<b>Type de régulateur:</b>	DSR	<b>Système d'excitation:</b>	BRUSHLESS
<b>Nombre de pôles:</b>	4	<b>Régulation précise de la tension**:</b>	1%
<b>Type d'isolation*:</b>	H	<b>Normes:</b>	EN60034-1, IEC 60034-1
<b>Protection IP*:</b>	23	<b>Type d'alternateur:</b>	Synchrone

## Équipement standard

Isolé de masse	Silentblocks
Kit émetteurs ampérométrique	Tableau de bord SCO 10
Rallonge de câblage électrique de 4 m	Manuel du propriétaire et de l'alternateur
Pompe d'extraction d'huile	Emballage
Support rigide	

## Accessoires optionnels

Pack anti-siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau)	Refroidissement de la quille (échappement sec ou humide)
Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie)	Kit de tuyaux d'injection à double paroi et alarme
Système d'échappement à sec	Alarme de niveau bas de liquide de refroidissement
Système d'échappement à humide	Filtre de décantation eau/carburant
Filtres à eau	Séparateur eau/fumée
Robinets de fond	Tuyaux de carburant
Pack de mise en marche	Tuyaux d'échappement
Arbre Prise Force	Tuyaux d'eau salée

\* Autres protections disponibles

\*\* Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibrée.

\*\*\* Dans toutes les directions

S'il vous plaît, pour autres exigences contactez avec le département des ventes



# Tableau SCO 10



## Caractéristiques générales

- Écran LCD avec lumière, 128 x 64 pixels
- Deux indicateurs LED
- Mesures du groupe électrogène (voir informations sur l'écran)
- Configuration protégée par mot de passe
- Indicateur des heures de fonctionnement
- Multi-langues
- Protections du groupe électrogène (Voir gestion des alarmes)
- Fonction de préchauffage
- Terminal de pré-excitation D+
- Sortie bus CAN avec protocole SAE J1966
- Deux minuteriers polyvalentes
- Dimensions 180 x 120 x 55 mm
- Poids 450 g

## Gestion d'alarme

### Arrêt (SD)

- Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
- Basse pression d'huile
- Surrégime
- Surcharge\*
- Court-circuit\*
- Surintensité\*
- Haute/basse tension
- Haute/basse fréquence
- Arrêt d'urgence
- Avertissements (WRN)
- Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
- Basse pression d'huile
- Haute/basse tension de la batterie
- Avis de maintenance
- Capteur de défauts (FLS)

## Description d'utilisation

- Mode OFF
- Mode MAN (marche/arrêt moteur manuel)
- Mode AUT (marche/arrêt moteur automatique)



## Source d'alimentation

- Tension d'alimentation 12/24 V CC avec protection par fusibles
- Consommation 60/35 mA

## Conditions de fonctionnement

- Température de fonctionnement 20+70 °C
- Humidité 95 % sans condensation
- Protection de la face avant IP65

## Conformité aux normes

- Directive basse tension EN 61010- 1:95+A1:97
- Électromagnétique EN 50081-1:94, EN 50081-2:96
- Compatibilité EN 500821:99, EN 50082-2:97

## Informations d'écran

### Mesures

- L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d'huile (bar)
- Temp. du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM
- Puissance\* (kW), Puissance apparente\* (kVA), Courant\* (A), PF\*

### Historique

## Équipement en option

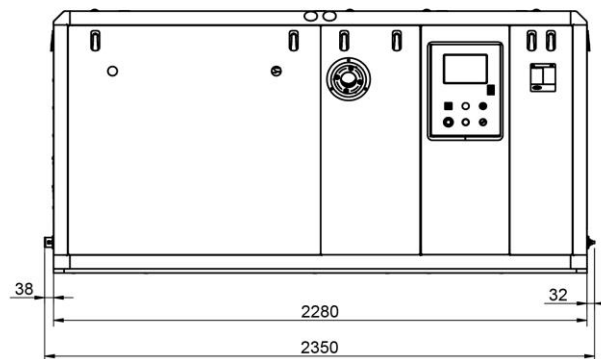
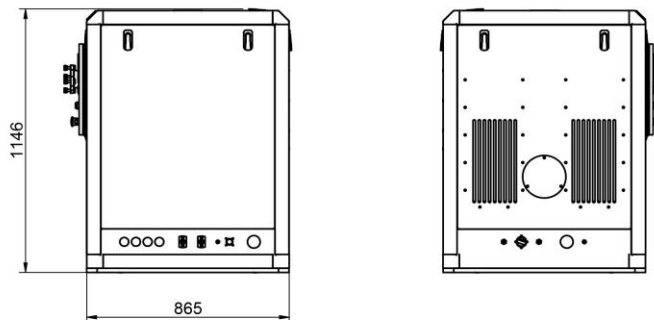
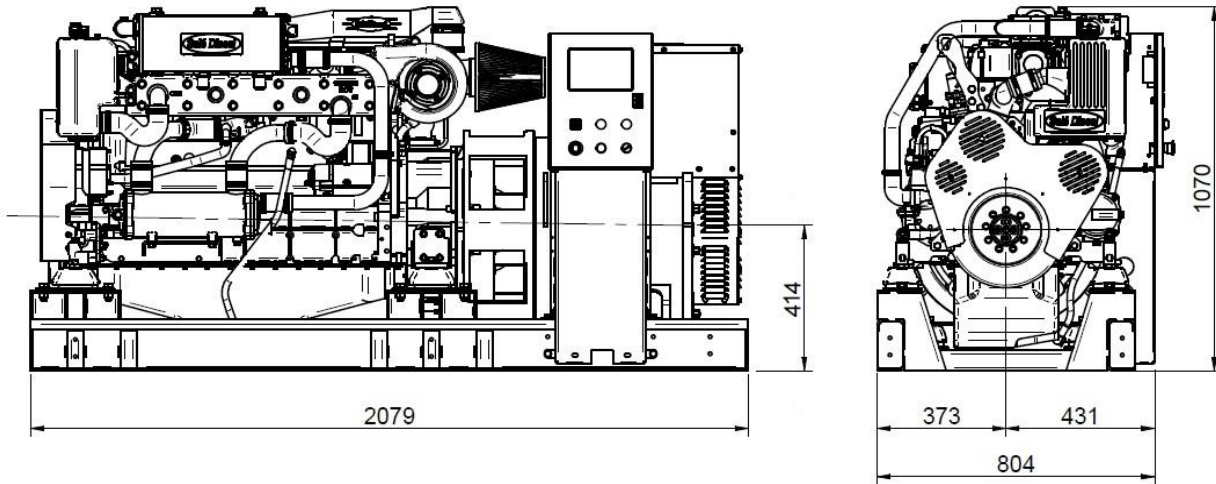
### Module d'extension d'entrée/sortie binaire

### Pont de réseau Internet IG-IB

- Pour la communication Ethernet/Internet

\* La fonction spécifiée a besoin des transformateurs de voltage (équipement optionnel) pour voir l'information dans le tableau de bord.

## Dimensions



Distributeur autorisé

[www.solediesel.com](http://www.solediesel.com)  
[info@solediesel.com](mailto:info@solediesel.com)

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web [solediesel.com](http://www.solediesel.com).  
Calculatrice de puissance Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Information non contractuelle.