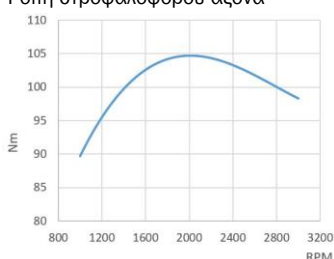


Τεχνικές προδιαγραφές

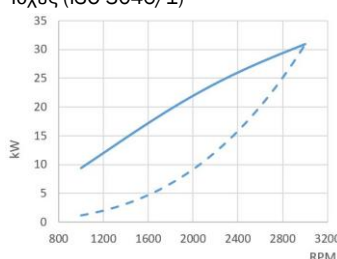
Βασικός κατασκευαστής κινητήρα	Mitsubishi
ΤΥΠΟΣ	Ντίζελ, 4 τέσσερις φορές
Αριθμός κυλίνδρων	4, σε σειρά
Σύστημα εισαγωγής	Φυσικά αναπνοή
Bore x Stroke	78 mm x 92 mm (3,07 in x 3,62 in)
Συνολική μετατόπιση	1758 cc
Αναλογία συμπίεσης	22:1
Διαλείπουσα ισχύς (ISO3046/1)	42 ιπποδύναμη (30,9 kW)
Συνεχής ισχύς	37,8 ιπποδύναμη (27,8 kW)
RPM	3000
Σύστημα έγχυσης	Μηχανική και έμμεση
Μίζα κινητήρα	12 V (1,7 kW)
δυναμο	120 A (12 V)
Μέγιστη γωνία λειτουργίας	15°
Περιστροφή (προβάλλεται από την πλευρά του σφονδύλου)	Αριστερόστροφα
Σύστημα ψύξης	Εναλλάκτης θερμότητας θαλάσσιου νερού και κλειστό κύκλωμα ψυκτικού
Ξηρό βάρος χωρίς ρεβερσα	175 Kg (385,8 lb)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα θαλασσινού νερού	20 mm (0,79 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα τροφοδοσίας καυσίμου	8 mm (0,31 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα επιστροφής καυσίμου	5 mm (0,2 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα καυσαερίων	50 mm (1,97 in)
Πιστοποιήσεις	-
Συμμόρφωση εκπομπών	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU), BSO II

Καμπύλες απόδοσης

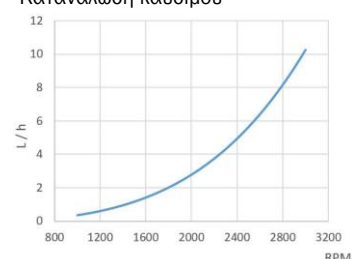
Ροπή στροφαλοφόρου άξονα



Ισχύς (ISO 3046/1)



Κατανάλωση καυσίμου



ΠΙΝΑΚΑΣ



Στροφόμετρο που περιλαμβάνει μετρητή ώρας

Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού

Φωτεινός πιλότος θέρμανσης

Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας

Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας

Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού

5 πλήκτρο θέσεων

Διαστάσεις: 205 x 155 mm



ΠΙΝΑΚΑΣ SVT 30 Προαιρετικός

Στροφόμετρο συμπεριλαμβανομένου του μετρητή ώρας

Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού

Φωτεινός πιλότος θέρμανσης

Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας

Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας

Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού

5 πλήκτρο θέσεων

Μετρητής πίεσης λαδι

αξεσουάρ

Βασικός εξοπλισμός

Πίνακας οργάνων SVT 20

Ηλεκτρικό καλώδιο επέκτασης 3 m

Silentblocks

Αντλία εξαγωγής λαδιού

Εγχειρίδιο κατόχου και εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Προαιρετικός εξοπλισμός & κιτ

Πίνακας SVT 30

Εγκατάσταση διπλού πίνακα οργάνων

Δίδυμος εναλλάκτης

Ηλεκτρικό σύστημα απομονωμένο στη γη

Σύστημα ξηρής εξάτμισης

Ψύξη καύσης

Άξονας απογείωσης ή τροχαλία

Είσοδος θερμαντήρα

Σύστημα μετάδοσης κίνησης: προωθητής

ρεβερσα

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΥΠΟΣ	Κάτω γωνία	Μειώσεις (ελαφρύ τυπου)	Μειώσεις (βαρέως τύπου)	Βάρος κινητήρα με ρεβερσα
SP 60	Μηχανικό	0°	2.15:1	-	221 kg (487 Lbs)
TM-345		0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	203 kg (447 Lbs)
TM-345A		8°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	203 kg (447 Lbs)
TM-93		0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	231 kg (509 Lbs)
TMC-260	Μηχανικό	0°	2,88:1-2.00:1-2.47:1-2.88:1	2,88:1-2.00:1-2.47:1-2.88:1	196 kg (432 Lbs)
TMC-60A	Μηχανικό	7°	2.00:1-2.45:1	-	192 kg (423 Lbs)
TMC-60P	Μηχανικό	0°	1.55:1-2.00:1-2.45:1-2.83:1	1.55:1-2.00:1	192 kg (423 Lbs)
TTMC35A2	Μηχανικό	7°	2.33:1	-	191 kg (421 Lbs)
ZF 12 M	Μηχανικό	0°	2.14:1	2.14:1	191 kg (421 Lbs)
ZF 15 MIV	Μηχανικό	15°	2.13:1	2.13:1	198 kg (436 Lbs)

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Λεπτομερή σχέδια, φυλλάδια και εγχειρίδια διατίθενται στον ιστότοπο solediesel.com. Όλα τα δικαιώματα διατηρούνται. Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα δεδομένα και η παρουσίαση υπόκεινται σε παραλλαγές, αλλαγές και ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Μη συμβατικές πληροφορίες.