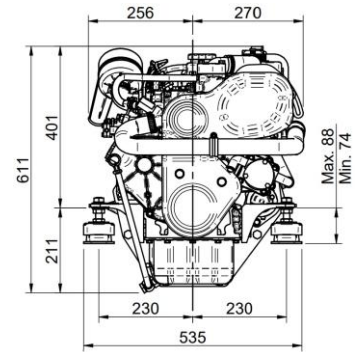
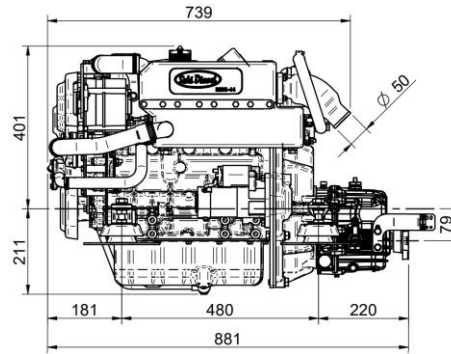


4 zylinder takt-schiffsdieselmotor 42 HP (m) (30,9 kW) 3000 Umdrehungen/Minute

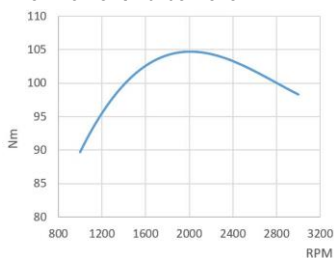


Allgemeine Spezifikationen

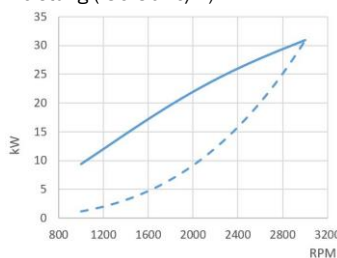
Hersteller	moror base	Mitsubishi
Typ		Diesel, 4 takt-Schiffsdieselmotor
Anzahl der Zylinder		4, takt-schiffsdieselmotor
Luftinlass-System		Selbstaugender Motor
Bohrung x Hub		78 mm x 92 mm (3,07 in x 3,62 in)
Hubraum		1758 cc
Verdichtung		22:1
Leistung (ISO3046/1)		42 HP (m) (30,9 kW)
Dauerleistung PS		37,8 HP (m) (27,8 kW)
Umdrehungen/Minute		3000
Einspritz-System		Mechanisch und indirekt
Anlasser		12 V (1,7 kW)
Einzelheiten der Lichtmaschine		120 A (12 V)
Maximaler Betriebswinkel		15°
Dreh-Richtung (Kurbelwelle)		Gegen den Uhrzeigersinn
Kühlsystem		Seewassergekühlter Wärmetauscher
Trockenes Gewicht (bobtail)		175 Kg (385,8 lb)
Wasserschlauch (Innendiameter)		20 mm (0,79 in)
Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter)		8 mm (0,31 in)
Treibstoff-Rücklauf-Schlauch (Innendiameter)		5 mm (0,2 in)
Auspuff-Schlauch (Innendiameter)		50 mm (1,97 in)
Zertifizierungen		-
Einhaltung der Emissionsvorschriften		EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU), BSO II

Leistungskurve

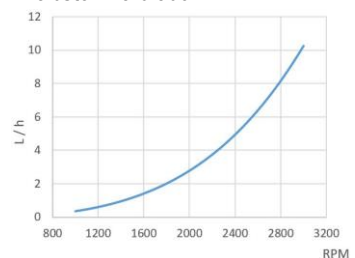
Drehmoment Kurbelwelle



Leistung (ISO 3046/1)



Treibstoff-Verbrauch



Armaturenbrettern



Armaturenbrettern SVT 20 Standard

Umdrehungen/Stundenzähler

Temperaturanzeiger

Anzeige Leuchte Vorheizung

Alarm niedrige Batteriespannung

Alarm hohe Kühlwassertemperatur

Alarm niedriger Öldruck

Zündschloß mit 5 Positionen

Abmessungen 255 x 160 mm



Armaturenbrettern SVT 30 Wahlweise

Umdrehungen

Stundenzähler

Alarm hohe Kühlwassertemperatur

Alarm niedriger Öldruck

Zündschloß mit 5 Positionen

Öldruckmesser

Batteriespannungsanzeige

Abmessungen 255 x 160 mm

Zubehör

Serienausstattung

Instrumententafel SVT 20

Verlängerung der elektrischen Leitungen 3mtr

Silentblocks

Ölabsaugpumpe

Benutzerhandbuch und Explosionszeichnung

Optionale Ausstattung und Kits

SVT 30

Einbau einer doppelten Instrumententafel

Doppelter Wechselstromgenerator

Massenfrees elektrisches System

Trockenes Auspuffsystem

Kielkühlung

Zapfwelle oder Riemenscheibe

Heizungssockel

Propeller: Welle, Horn

Wasser und Dieselfilter

Wasser-, Auspuff- und Dieselschläuche

Wende-Getriebe

Modell	Typ	Gewindewinkel	Untersetzung (freizeit)	Untersetzung (Berufsmäßig)	ewicht inklusive Wende-Getriet
SP 60	Mechanisch	0°	2.15:1	-	221 Kg (487 Lbs)
TM-345	Hydraulisch	0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	203 Kg (447 Lbs)
TM-345A	Hydraulisch	8°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	203 Kg (447 Lbs)
TM-93	Hydraulisch	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	231 Kg (509 Lbs)
TMC-260	Mechanisch	0°	2.00:1-2.47:1-2.88:1	2.00:1-2.47:1-2.88:1	196 Kg (432 Lbs)
TMC-60A	Mechanisch	7°	2.00:1-2.45:1	-	192 Kg (423 Lbs)
TMC-60P	Mechanisch	0°	1.55:1-2.00:1-2.45:1-2.83:1	1.55:1-2.00:1	192 Kg (423 Lbs)
TTMC35A2	Mechanisch	7°	2.33:1	-	191 Kg (421 Lbs)
ZF 12 M	Mechanisch	0°	2.14:1	2.14:1	191 Kg (421 Lbs)
ZF 15 MIV	Mechanisch	15°	2.13:1	2.13:1	198 Kg (436 Lbs)

Vertragshändler

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet solediesel.com. Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Spezifikationen und die Präsentation unterliegen Änderungen und Änderungen ohne vorherige Ankündigung. Nichtvertragliche Informationen.