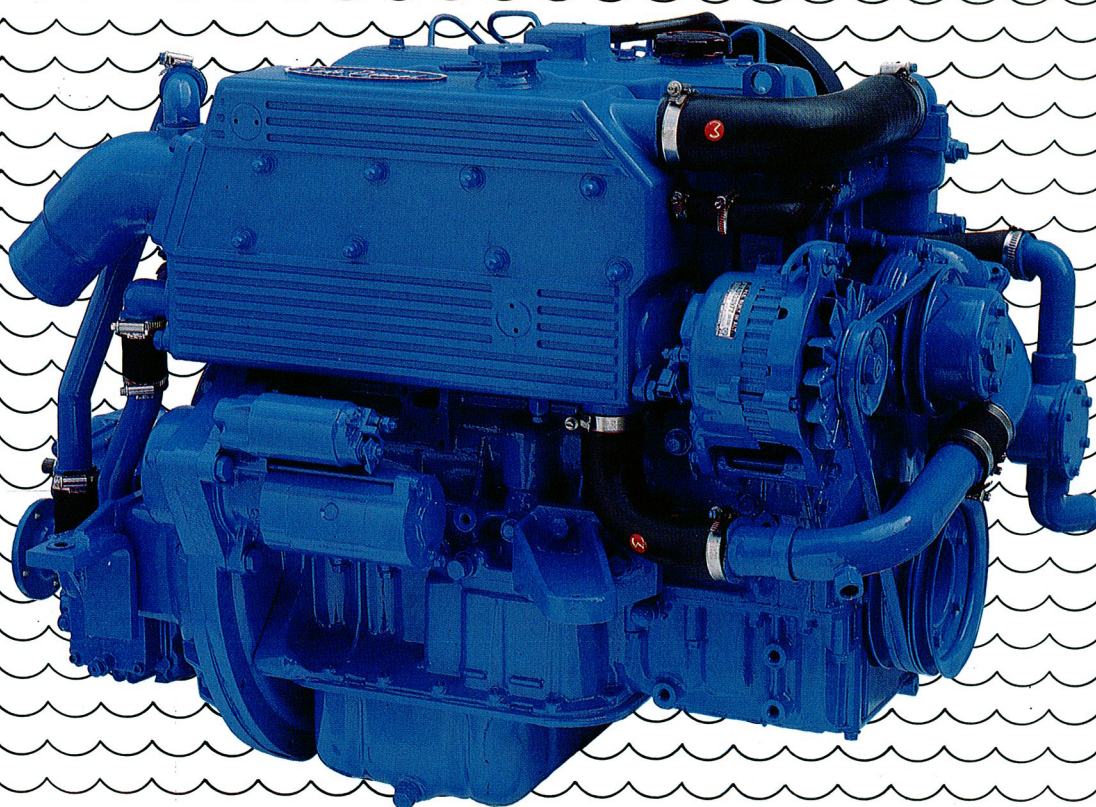




MOTORES

MOTOR MARINO DIESEL SM-75

EN BASE MAZDA - 4 CILINDROS 72 CV



Ligeros y de pequeñas dimensiones

Estos motores destacan por su reducido peso y sus pequeñas dimensiones, debido a su nuevo diseño compacto y a la utilización combinada de materiales como hierro fundido y aluminio.

Bajo de vibraciones y ruidos

La pequeña masa de las partes móviles, tales como pistones, bielas, el nuevo diseño de la cámara de combustión y la inyección indirecta, proporciona un muy bajo nivel de vibraciones y ruidos, así como una emisión de escapes limpia.

Intercambiador de calor

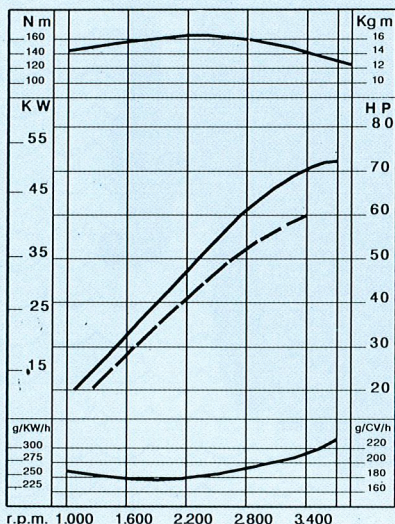
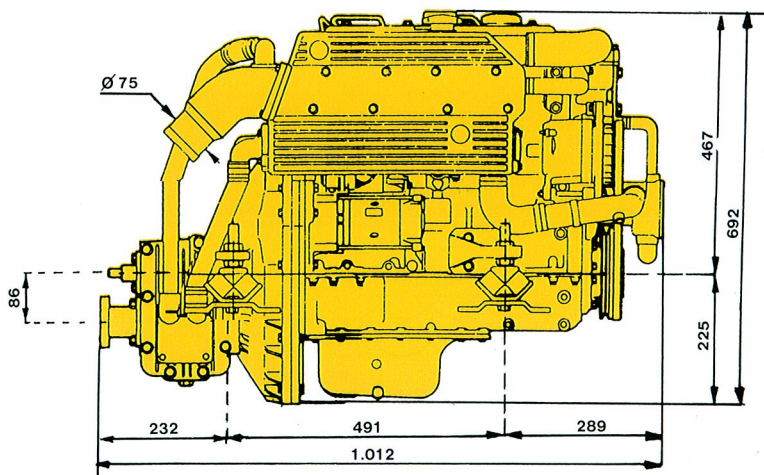
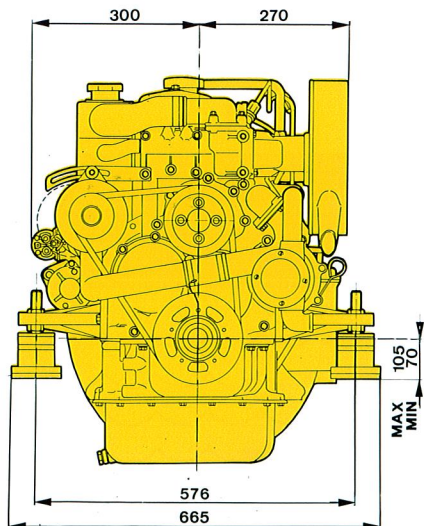
El sistema de refrigeración mediante intercambiador con control termostático, mantiene la temperatura uniforme del motor al nivel correcto y por tanto una mayor duración del motor.

Equipo eléctrico

Un motor de arranque de 12 V. y un potente alternador 12 V. 60 A. con regulador electrónico incorporado de una gran fiabilidad.

La instalación eléctrica se entrega montada al motor. El cuadro de control incluye cuenta revoluciones, cuenta horas, termómetro de agua, alarmas acústicas y visuales de temperatura, presión de aceite y control de carga de batería, lo que permite un perfecto control de las funciones del motor.

SM-75



CARACTERISTICAS:

Tipo	Diesel, 4 tiempos
N.º cilindros	4 en línea
Diámetro x carrera mm.	88,9 x 101,6
Cilindrada total cc.	2.522
Relación de compresión	21:1
Potencia continua DIN 6270A .	60 CV. (44 Kw)
Potencia intermit. DIN 6270B .	72 CV. (53 Kw)
R.P.M. máximas: Continua	3.400
R.P.M. máximas: Intermitente .	3.600
Sistema de inyección	Indirecta
Refrigeración	Por agua dulce, mediante intercambiador de calor, colector escape refrigerado.
Equipo eléctrico	12 V. motor arranque 2,7 Kw. Alternador 60 A.
Inversor	Mecánico tipo SMI-R Opcional: P.R.M. 160
Reducciones (Avante)	2:1 - 2,5:1 - 3:1 (P.R.M.)
Peso con inversor Kgs.	293
Angulo instalación	Continua 15º - Intermitente 18º

Equipo Standard:

Arranque eléctrico y alternador, paro eléctrico, bomba de alimentación, filtro de aceite, colector de escape refrigerado, kits de acoplamiento mando, suspensión elástica. Cuadro de control con cuenta revoluciones, cuenta horas, termómetro, alarmas acústicas y cableado.

Equipo opcional:

Grifo de fondo, filtro de agua, filtro de gas-oil con separador de agua, mando a distancia, eje, bocina y hélice.

Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

Distribuidor: