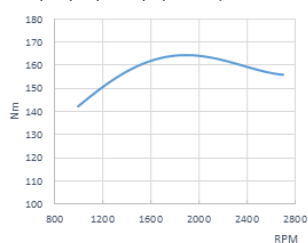


Τεχνικές προδιαγραφές

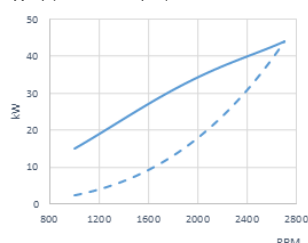
Βασικός κατασκευαστής κινητήρα	Kubota
ΤΥΠΟΣ	Ντίζελ, 4 τέσσερις φορές
Αριθμός κυλίνδρων	4, σε σειρά
Σύστημα εισαγωγής	Στροβιλοσυμπιεσμένος
Bore x Stroke	87 mm x 102,4 mm (3,43 in x 4,03 in)
Συνολική μετατόπιση	2434 cc
Αναλογία συμπίεσης	22,5:1
Διαλείπουσα ισχύς (ISO3046/1)	60 ιπποδύναμη (44 kW)
Συνεχής ισχύς	53,9 ιπποδύναμη (39,6 kW)
RPM	2700
Σύστημα έγχυσης	Μηχανική και έμμεση
Μίζα κινητήρα	12 V (2 kW)
δυναμο	120 A (12 V)
Μέγιστη γωνία λειτουργίας	20°
Περιστροφή (προβάλλεται από την πλευρά του σφονδύλου)	Αριστερόστροφα
Σύστημα ψύξης	Εναλλάκτης θερμότητας θαλάσσιου νερού και κλειστό κύκλωμα ψυκτικού
Ξηρό βάρος χωρίς ρεβερσα	218 Kg (480,6 lb)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα θαλασσινού νερού	32 mm (1,26 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα τροφοδοσίας καυσίμου	8 mm (0,31 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα επιστροφής καυσίμου	5 mm (0,2 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα καυσαερίων	60 mm (2,36 in)
Πιστοποιήσεις	-
Συμμόρφωση εκπομπών	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)

Καμπύλες απόδοσης

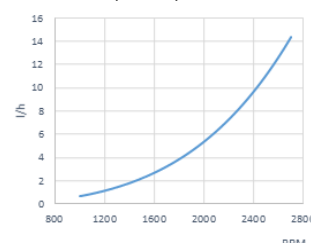
Ροπή στροφαλοφόρου άξονα



Ισχύς (ISO 3046/1)



Κατανάλωση καυσίμου



ΠΙΝΑΚΑΣ



Στροφόμετρο που περιλαμβάνει μετρητή ώρας

Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού

Φωτεινός πιλότος θέρμανσης

Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας

Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας

Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού

5 πλήκτρο θέσεων

Διαστάσεις: 205 x 155 mm



ΠΙΝΑΚΑΣ SVT 30 Προαιρετικός

Στροφομετρο συμπεριλαμβανομένου του μετρητη ώρας

Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού

Φωτεινός πιλότος θέρμανσης

Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας

Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας

Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού

5 πλήκτρο θέσεων

Μετρητής πίεσης λαδι

αξεσουάρ

Βασικός εξοπλισμός

Πίνακας οργάνων SVT 20

Ηλεκτρικό καλώδιο επέκτασης 4 m

Αθόρυβο μπλοκ

Αντλία εξαγωγής λαδιού

Εγχειρίδιο κατόχου και εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Προαιρετικός εξοπλισμός & κιτ

Πίνακας SVT 30

Εγκατάσταση διπλού πίνακα οργάνων

Δίδυμος εναλλάκτης

Ηλεκτρικό σύστημα απομονωμένο στη γη

Σύστημα ξηρής εξάτμισης

Ψύξη καύσης

Άξονας απογείωσης ή τροχαλία

Είσοδος θερμαντήρα

Σύστημα μετάδοσης κίνησης: προωθητής

ρεβερσα

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΥΠΟΣ	Κάτω γωνία	Μειώσεις (ελαφρύ τυπου)	Μειώσεις (βαρέως τύπου)	Βάρος κινητήρα με ρεβερσα
TM-345		0°	1.54:1-2.00:1-2.47:1	1.54:1-2.00:1	247 kg (544 Lbs)
TM-345A		8°	1.54:1-2.00:1-2.47:1	1.54:1-2.00:1	247 kg (544 Lbs)
TM-93		0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	275 kg (606 Lbs)
TM-93A		8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	275 kg (606 Lbs)
TMC-260	Μηχανικό	0°	1.54:1-2.88:1-2.00:1-2.47:1-2.88:1	1.54:1-2.00:1	240 kg (529 Lbs)
TMC-60P	Μηχανικό	0°	1.55:1	-	235 kg (518 Lbs)
ZF 68 IV		12°	1.56:1-2.00:1	1.56:1-2.00:1	284 kg (626 Lbs)

Εξουσιοδοτημένος αντιπροσωπος

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Λεπτομερή σχέδια, φυλλάδια και εγχειρίδια διατίθενται στον ιστότοπο solediesel.com. Όλα τα δικαιώματα διατηρούνται. Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα δεδομένα και η παρουσίαση υπόκεινται σε παραλλαγές, αλλαγές και ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Μη συμβατικές πληροφορίες.