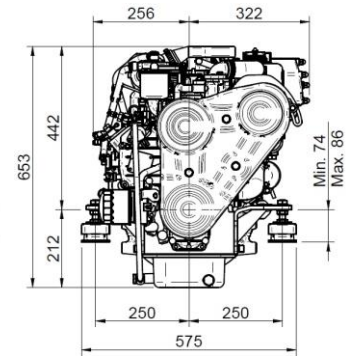
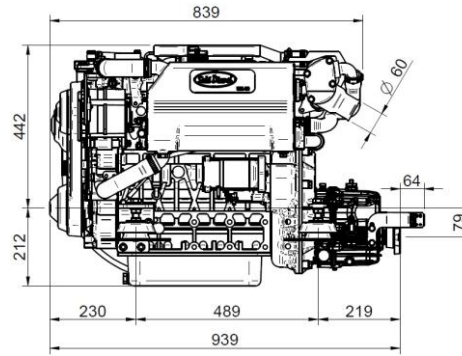


4 zylinder takt-schiffsdieselmotor 60 HP (m) (44 kW) 2700 Umdrehungen/Minute

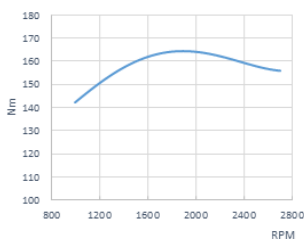


Allgemeine Spezifikationen

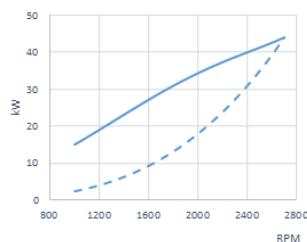
Hersteller	moror base	Kubota
Typ	Diesel, 4 takt-Schiffsdieselmotor	
Anzahl der Zylinder	4, takt-schiffsdieselmotor	
Lufteinlass-System	Turboaufgeladen	
Bohrung x Hub	87 mm x 102,4 mm (3,43 in x 4,03 in)	
Hubraum	2434 cc	
Verdichtung	22,5:1	
Leistung (ISO3046/1)	60 HP (m) (44 kW)	
Dauerleistung PS	53,9 HP (m) (39,6 kW)	
Umdrehungen/Minute	2700	
Einspritz-System	Mechanisch und indirekt	
Anlasser	12 V (2 kW)	
Einzelheiten der Lichtmaschine	120 A (12 V)	
Maximaler Betriebswinkel	20°	
Dreh-Richtung (Kurbelwelle)	Gegen den Uhrzeigersinn	
Kühlsystem	Seewassergekühlter Wärmetauscher	
Trockenes Gewicht (bobtail)	218 Kg (480,6 lb)	
Wasserschlauch (Innendiameter)	32 mm (1,26 in)	
Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter)	8 mm (0,31 in)	
Treibstoff-Rücklauf-Schlauch (Innendiameter)	5 mm (0,2 in)	
Auspuff-Schlauch (Innendiameter)	60 mm (2,36 in)	
Zertifizierungen	-	
Einhaltung der Emissionsvorschriften	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU)	

Leistungskurve

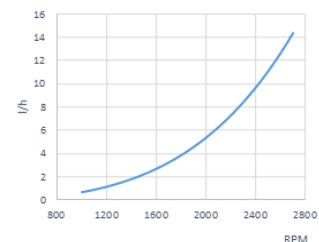
Drehmoment Kurbelwelle



Leistung (ISO 3046/1)



Treibstoff-Verbrauch



Armaturenbrettern



Armaturenbrettern SVT 20 Standard

Umdrehungen/Stundenzähler

Temperaturanzeiger

Anzeige Leuchte Vorheizung

Alarm niedrige Batteriespannung

Alarm hohe Kühlwassertemperatur

Alarm niedriger Öldruck

Zündschloß mit 5 Positionen

Abmessungen 255 x 160 mm



Armaturenbrettern SVT 30 Wahlweise

Umdrehungen

Stundenzähler

Alarm hohe Kühlwassertemperatur

Alarm niedriger Öldruck

Zündschloß mit 5 Positionen

Öldruckmesser

Batteriespannungsanzeige

Abmessungen 255 x 160 mm

Zubehör

Serienausstattung

Instrumententafel SVT 20

Verlängerung der elektrischen Leitungen 4mtr

Silentblocks

Ölabsaugpumpe

Benutzerhandbuch und Explosionszeichnung

Optionale Ausstattung und Kits

SVT 30

Einbau einer doppelten Instrumententafel

Doppelter Wechselstromgenerator

Massenfrees elektrisches System

Trockenes Auspuffsystem

Kielkühlung

Zapfwelle oder Riemenscheibe

Heizungssockel

Propeller: Welle, Horn

Wasser und Dieselfilter

Wasser-, Auspuff- und Dieselschläuche

Wende-Getriebe

Modell	Typ	Gewindewinkel	Untersetzung (freizeit)	Untersetzung (Berufsmäßig)	ewicht inklusive Wende-Getriet
TM-345	Hydraulisch	0°	1.54:1-2.00:1-2.47:1	1.54:1-2.00:1	247 Kg (544 Lbs)
TM-345A	Hydraulisch	8°	1.54:1-2.00:1-2.47:1	1.54:1-2.00:1	247 Kg (544 Lbs)
TM-93	Hydraulisch	0°	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1-2.77:1	275 Kg (606 Lbs)
TM-93A	Hydraulisch	8°	1.51:1-2.09:1-2.40:1	1.51:1-2.09:1-2.40:1	275 Kg (606 Lbs)
TMC-260	Mechanisch	0°	1.54:1-2.00:1-2.47:1-2.88:1	1.54:1-2.00:1	240 Kg (529 Lbs)
TMC-60P	Mechanisch	0°	1.55:1	-	235 Kg (518 Lbs)
ZF 68 IV	Hydraulisch	12°	1.56:1-2.00:1	1.56:1-2.00:1	284 Kg (626 Lbs)

Vertragshändler

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet solediesel.com. Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Spezifikationen und die Präsentation unterliegen Änderungen und Änderungen ohne vorherige Ankündigung. Nichtvertragliche Informationen.