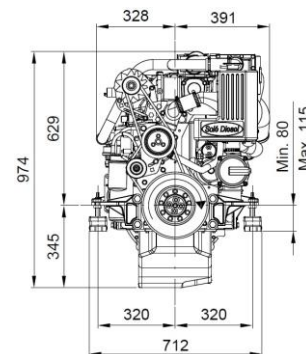
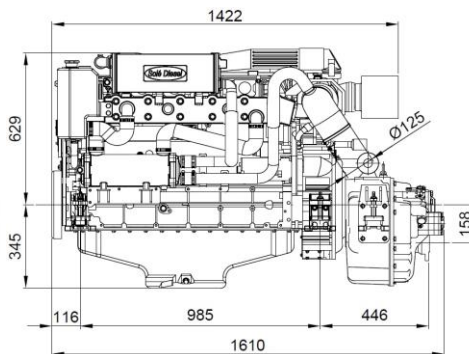
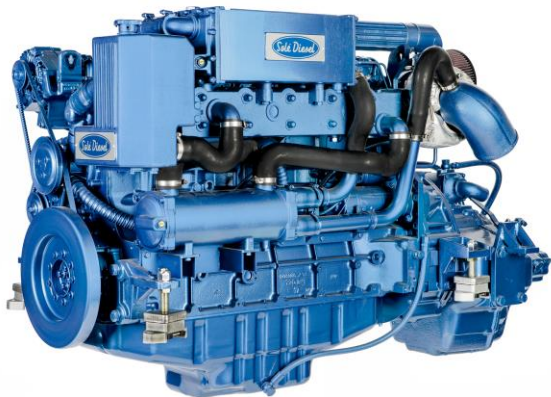


MOTEUR MARIN

SDZ-280/SDZ-280R

6 cylindres en ligne 272 ch (200 kW) 2300 RPM
6 cylindres en ligne 175 ch (129 kW) 1600 RPM



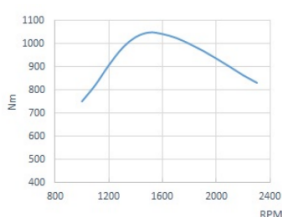
Moteur SDZ-280 24V Inv.TM-265 2,09:1
Moteur SDZ-280R 24V Inv.TM-265 2,09:1

Description technique

Base	Deutz	
Type	Diesel, 4 temps	
Nombre de cylindres	6, en ligne	
Admission	Turbocompressé avec intercooler	
Alésage & Course	108 mm x 130 mm (4,25 in x 5,12 in)	
Cylindrée	7146 cc	
Taux de compression	17.5:1	
Rating	S2 (SDZ-280)	S1 (SDZ-280R)
Puissance intermittente (ISO3046/1)	272 ch (200 kW)	
Puissance Continue	244,8 ch (180 kW)	175 ch (129 kW)
RPM	2300	1600
Injection	Mécanique et direct	
Démarrreur	24 V (4 kW)	
Alternateur	55 A (24 V)	
Angle de Montage	10°	
Sens de rotation du moteur	Antihoraire	
Refroidissement	Circuit de refroidissement fermé avec échangeur de chaleur	
Poids à sec sans inverseur	680 Kg (1499,1 lb)	
Ø int. Tuyau eau salée	42 mm (1,65 in)	
Ø int. Tuyau aspiration gasoil	12 mm (0,47 in)	
Ø int. Tuyau retour gasoil	12 mm (0,47 in)	
Ø int. Tuyau échappement	125 mm (4,92 in)	
Certifications	-	
Conformité aux émissions	Consulter	

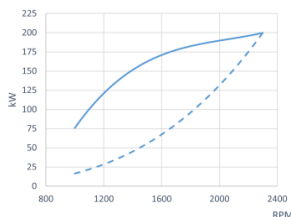
Courbes

Couple au vilebrequin



S2 (SDZ-280)

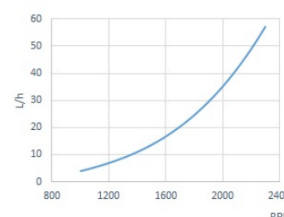
Puissance ISO 3046/1



Puissance moteur

Courbe d'hélice

Consommation de carburant



1 kW \cong 1,36 CV 1 kW \cong 1,36 HP (metric) 1 kW \cong 1,36 CH

Rating S2 et S1, détaillé dans Ratings - Solé Diesel Propulsion Engines

Panneau



Panneau SVT 30 Standard

Compte tours avec Compte heures

Horloge température du réfrigérant

Voyant préchauffage

Alarme Batterie

Alarme de température levée

Alarme de basse pression d'huile

Clé 5 positions

Manomètre de pression d'huile

Indicateur de tension de batterie

Dimensions: 255 x 160 mm

Accessoires

Équipements standard

Panneau d'instrumentations SVT 30

Rallonge de câble 4 m.

Pompe de vidange d'huile

Manuel du propriétaire et découpe

Équipements optionnels & accessoires

Double panneau d'instrumentations

Double alternateur

Système électrique isolé à la masse

Système échappement sec

Adaptation keel cooling

Prise de force par poulie ou arbre

Système eau chaude

Système de propulsion complet

Filtre à eau et gasoil

Tuyaux d'échappement, d'eau et gasoil

Inverseur

Modèle	Type	Angle de sortie	Ratio (Light Duty)	Ratio (Heavy Duty)	Poids à sec
DMT-100HL	Hydraulique	0°	-	4.07:1-4.50:1-4.95:1-5.29:1	957 Kg (2109 Lbs)
DMT-100IV	Hydraulique	14°	-	2.12:1	842 Kg (1856 Lbs)
TM-1200A	Hydraulique	7°	1.44:1-2.00:1-2.30:1	1.44:1-2.00:1	807 Kg (1779 Lbs)
TM-265	Hydraulique	0°	1.50:1-2.09:1-2.82:1	-	858 Kg (1891 Lbs)
TM-265A	Hydraulique	7°	1.44:1-2.00:1-2.30:1	-	858 Kg (1891 Lbs)
TM-360	Hydraulique	0°	-	3.50:1-4.00:1	1111 Kg (2449 Lbs)

Distributeur Autorisé

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Plans, feuillets commerciaux et manuels sont disponibles sur notre site web solediesel.com. Tous droits réservés. Les spécifications techniques et la présentation sont soumises à des variations et changements sans préavis. Informations non-contractuelles.

