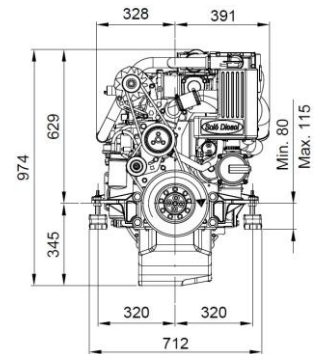
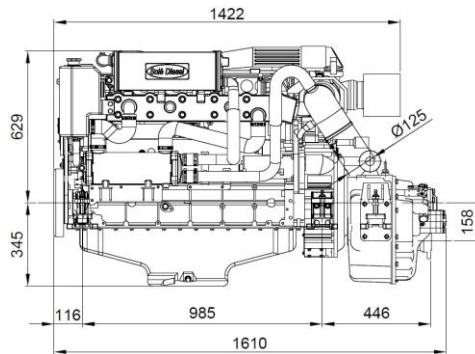
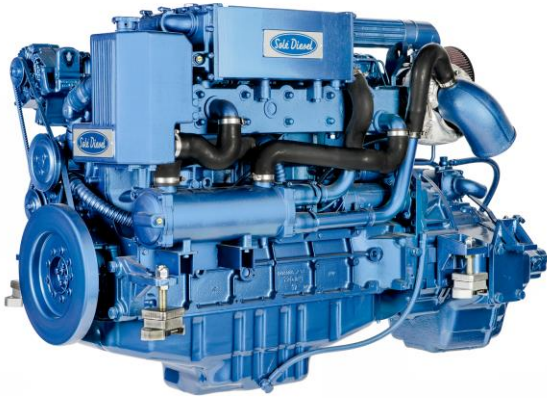


6 zylinder takt-schiffsdieselmotor 272 HP (m) (200 kW) 2300 Umdrehungen/Minute

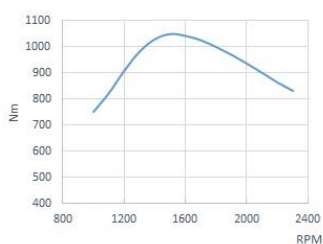


### Allgemeine Spezifikationen

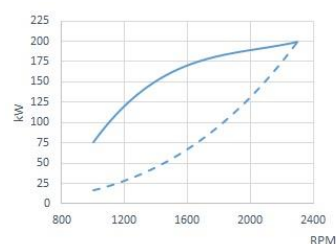
<b>Hersteller</b>	moror base	Deutz
<b>Typ</b>		Diesel, 4 takt-Schiffsdieselmotor
<b>Anzahl der Zylinder</b>		6, takt-schiffsdieselmotor
<b>Lufteinlass-System</b>		Turboaufgeladen mit Ladeluftkühler
<b>Bohrung x Hub</b>		108 mm x 130 mm (4,25 in x 5,12 in)
<b>Hubraum</b>		7146 cc
<b>Verdichtung</b>		17,5:1
<b>Leistung (ISO3046/1)</b>		272 HP (m) (200 kW)
<b>Dauerleistung PS</b>		244,8 HP (m) (180 kW)
<b>Umdrehungen/Minute</b>		2300
<b>Einspritz-System</b>		Mechanisch und direkt
<b>Anlasser</b>		24 V (4 kW)
<b>Einzelheiten der Lichtmaschine</b>		55 A (24 V)
<b>Maximaler Betriebswinkel</b>		10°
<b>Dreh-Richtung (Kurbelwelle)</b>		Gegen den Uhrzeigersinn
<b>Kühlsystem</b>		Seewassergekühlter Wärmetauscher
<b>Trockenes Gewicht (bobtail)</b>		680 Kg (1499,1 lb)
<b>Wasserschlauch (Innendiameter)</b>		42 mm (1,65 in)
<b>Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter)</b>		12 mm (0,47 in)
<b>Treibstoff-Rücklauf-Schlauch (Innendiameter)</b>		12 mm (0,47 in)
<b>Auspuff-Schlauch (Innendiameter)</b>		125 mm (4,92 in)
<b>Zertifizierungen</b>		-
<b>Einhaltung der Emissionsvorschriften</b>		IMO MARPOL TIER II

### Leistungskurve

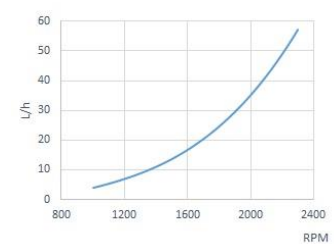
Drehmoment Kurbelwelle



Leistung (ISO 3046/1)



Treibstoff-Verbrauch



## Armaturenbrettern



### Armaturenbrettern SVT 30 Standard

Umdrehungen
Stundenzähler
Alarm hohe Kühlwassertemperatur
Alarm niedriger Öldruck
Zündschloß mit 5 Positionen
Öldruckmesser
Batteriespannungsanzeige
Abmessungen 255 x 160 mm

## Zubehör

### Serienausstattung

Instrumententafel SVT 30
Verlängerung der elektrischen Leitungen 4mtr
Ölabsaugpumpe
Benutzerhandbuch und Explosionszeichnung

### Optionale Ausstattung und Kits

Einbau einer doppelten Instrumententafel
Doppelter Wechselstromgenerator
Massenfrees elektrisches System
Trockenes Auspuffsystem
Kielkühlung
Zapfwelle oder Riemenscheibe
Heizungssockel
Propeller, Welle, Horn
Wasser- und Dieselfilter
Wasser-, Auspuff- und Dieselschläuche

## Wende-Getriebe

Modell	Typ	Gewindewinkel	Untersetzung (freizeit)	Untersetzung (Berufsmäßig)	ewicht inklusive Wende-Getriet
DMT-100HL	Hydraulisch	0°	-	4.07:1-4.50:1-4.95:1-5.29:1	957 Kg (2109 Lbs)
DMT-100IV	Hydraulisch	14°	-	2.12:1	842 Kg (1856 Lbs)
TM-1200A	Hydraulisch	7°	1.44:1-2.00:1-2.30:1	1.44:1-2.00:1	807 Kg (1779 Lbs)
TM-265	Hydraulisch	0°	1.50:1-2.09:1-2.82:1	1.50:1-2.09:1-2.82:1	858 Kg (1891 Lbs)
TM-265A	Hydraulisch	7°	1.44:1-2.00:1-2.30:1	-	858 Kg (1891 Lbs)
TM-360	Hydraulisch	0°	-	3.50:1-4.00:1	1111 Kg (2449 Lbs)

Vertragshändler

[www.solediesel.com](http://www.solediesel.com)

[info@solediesel.com](mailto:info@solediesel.com)

Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet [solediesel.com](http://solediesel.com). Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Spezifikationen und die Präsentation unterliegen Änderungen und Änderungen ohne vorherige Ankündigung. Nichtvertragliche Informationen.

