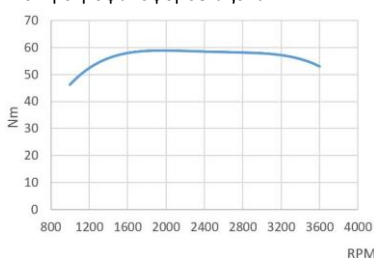


### Τεχνικές προδιαγραφές

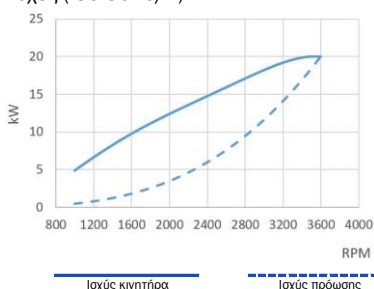
<b>Βασικός κατασκευαστής κινητήρα</b>	Mitsubishi
<b>ΤΥΠΟΣ</b>	Ντίζελ, 4 τέσσερις φορές
<b>Αριθμός κυλίνδρων</b>	3, σε σειρά
<b>Σύστημα εισαγωγής</b>	Φυσικά αναπνοη
<b>Bore x Stroke</b>	76 mm x 70 mm (2,99 in x 2,76 in)
<b>Συνολική μετατόπιση</b>	952 cc
<b>Αναλογία συμπίεσης</b>	22:1
<b>Διαλείπουσα ισχύς (ISO3046/1)</b>	27 ιπποδύναμη (20 kW)
<b>Συνεχής ισχύς</b>	24,5 ιπποδύναμη (18 kW)
<b>RPM</b>	3600
<b>Σύστημα έγχυσης</b>	Μηχανική και έμμεση
<b>Μίζα κινητήρα</b>	12 V (1,2 kW)
<b>δυναμο</b>	75 A (12 V)
<b>Μέγιστη γωνία λειτουργίας</b>	25°
<b>Περιστροφή (προβάλλεται από την πλευρά του σφονδύλου)</b>	Αριστερόστροφα
<b>Σύστημα ψύξης</b>	Εναλλάκτης θερμότητας θαλάσσιου νερού και κλειστό κύκλωμα ψυκτικού
<b>Ξηρό βάρος χωρίς ρεβερσα</b>	118 Kg (260,1 lb)
<b>Εσωτερική διάμετρος σωλήνα θαλασσινού νερού</b>	20 mm (0,79 in)
<b>Εσωτερική διάμετρος σωλήνα τροφοδοσίας καυσίμου</b>	8 mm (0,31 in)
<b>Εσωτερική διάμετρος σωλήνα επιστροφής καυσίμου</b>	5 mm (0,2 in)
<b>Εσωτερική διάμετρος σωλήνα καυσαερίων</b>	50 mm (1,97 in)
<b>Πιστοποιήσεις</b>	-
<b>Συμμόρφωση εκπομπών</b>	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU), BSO II

### Καμπύλες απόδοσης

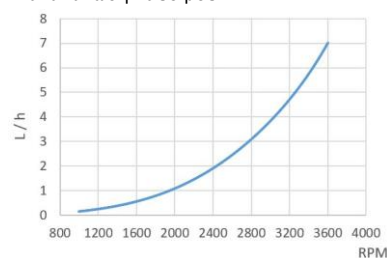
Ροπή στροφαλοφόρου άξονα



Ισχύς (ISO 3046/1)



Κατανάλωση καυσίμου



## ΠΙΝΑΚΑΣ



Στροφόμετρο που περιλαμβάνει μετρητή ώρας

Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού

Φωτεινός πιλότος θέρμανσης

Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας

Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας

Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού

5 πλήκτρο θέσεων

Διαστάσεις: 205 x 155 mm



## ΠΙΝΑΚΑΣ SVT 30 Προαιρετικός

Στροφομετρο συμπεριλαμβανομένου του μετρητη ώρας

Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού

Φωτεινός πιλότος θέρμανσης

Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας

Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας

Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού

5 πλήκτρο θέσεων

Μετρητής πίεσης λαδι

## αξεσουάρ

### Βασικός εξοπλισμός

Πίνακας οργάνων SVT 20

Ηλεκτρικό καλώδιο επέκτασης 3 m

Silentblocks

Αντλία εξαγωγής λαδιού

Εγχειρίδιο κατόχου και εγχειρίδιο ανταλλακτικών

### Προαιρετικός εξοπλισμός & κιτ

Πίνακας SVT 30

Εγκατάσταση διπλού πίνακα οργάνων

Δίδυμος εναλλάκτης

Ηλεκτρικό σύστημα απομονωμένο στη γη

Σύστημα ξηρής εξάτμισης

Ψύξη καύσης

Άξονας απογείωσης ή τροχαλία

Είσοδος θερμαντήρα

Σύστημα μετάδοσης κίνησης: προωθητής

## ρεβερσα

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΥΠΟΣ	Κάτω γωνία	Μειώσεις (ελαφρύ τυπου)	Μειώσεις (βαρέως τύπου)	Βάρος κινητήρα με ρεβερσα
SP 60	Μηχανικό	0°	2.15:1	-	163 kg (359 Lbs)
TM-345		0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	145 kg (320 Lbs)
TM-345A		8°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	145 kg (320 Lbs)
TMC-40P	Μηχανικό	0°	1.45:1-2.00:1-2.60:1	1.45:1-2.00:1	129 kg (284 Lbs)
TMC-60A	Μηχανικό	7°	2.00:1-2.45:1	2.00:1-2.45:1	134 kg (295 Lbs)
TMC-60P	Μηχανικό	0°	1.55:1-2.00:1-2.45:1	1.55:1-2.00:1-2.45:1	134 kg (295 Lbs)
ZF 15 MIV	Μηχανικό	15°	2.13:1	2.13:1	140 kg (309 Lbs)

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

[www.solediesel.com](http://www.solediesel.com)

[info@solediesel.com](mailto:info@solediesel.com)

Λεπτομερή σχέδια, φυλλάδια και εγχειρίδια διατίθενται στον ιστότοπο [solediesel.com](http://solediesel.com). Όλα τα δικαιώματα διατηρούνται. Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα δεδομένα και η παρουσίαση υπόκεινται σε παραλλαγές, αλλαγές και ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Μη συμβατικές πληροφορίες.