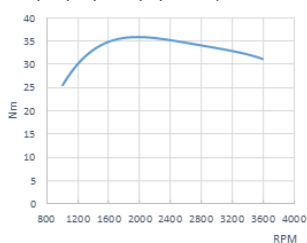


Τεχνικές προδιαγραφές

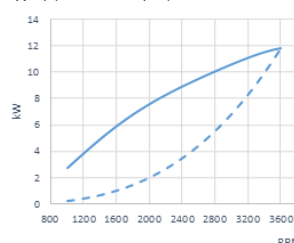
Βασικός κατασκευαστής κινητήρα	Mitsubishi
ΤΥΠΟΣ	Ντίζελ, 4 τέσσερις φορές
Αριθμός κυλίνδρων	2, σε σειρά
Σύστημα εισαγωγής	Φυσικά αναπνοή
Bore x Stroke	76 mm x 70 mm (2,99 in x 2,76 in)
Συνολική μετατόπιση	635 cc
Αναλογία συμπίεσης	23:1
Διαλείπουσα ισχύς (ISO3046/1)	16 ιπποδύναμη (11,8 kW)
Συνεχής ισχύς	14,4 ιπποδύναμη (10,6 kW)
RPM	3600
Σύστημα έγχυσης	Μηχανική και έμμεση
Μίζα κινητήρα	12 V (1,2 kW)
δυναμο	75 A (12 V)
Μέγιστη γωνία λειτουργίας	25°
Περιστροφή (προβάλλεται από την πλευρά του σφονδύλου)	Αριστερόστροφα
Σύστημα ψύξης	Εναλλάκτης θερμότητας θαλάσσιου νερού και κλειστό κύκλωμα ψυκτικού
Ξηρό βάρος χωρίς ρεβερσα	95 Kg (209,4 lb)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα θαλασσινού νερού	20 mm (0,79 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα τροφοδοσίας καυσίμου	8 mm (0,31 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα επιστροφής καυσίμου	5 mm (0,2 in)
Εσωτερική διάμετρος σωλήνα καυσαερίων	40 mm (1,57 in)
Πιστοποιήσεις	-
Συμμόρφωση εκπομπών	EU: RCD II (DIR. 2013/53/EU), BSO II

Καμπύλες απόδοσης

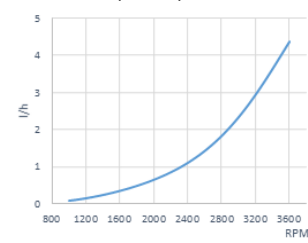
Ροπή στροφαλοφόρου άξονα



Ισχύς (ISO 3046/1)



Κατανάλωση καυσίμου



ΠΙΝΑΚΑΣ



Στροφόμετρο που περιλαμβάνει μετρητή ώρας
Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού
Φωτεινός πιλότος θέρμανσης
Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας
Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας
Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού
5 πλήκτρο θέσεων
Διαστάσεις: 205 x 155 mm



ΠΙΝΑΚΑΣ SVT 30 Προαιρετικός

Στροφόμετρο συμπεριλαμβανομένου του μετρητή ώρας
Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού
Φωτεινός πιλότος θέρμανσης
Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας
Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας
Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού
5 πλήκτρο θέσεων
Μετρητής πίεσης λαδι

αξεσουάρ

Βασικός εξοπλισμός

Πίνακας οργάνων SVT 20
Ηλεκτρικό καλώδιο επέκτασης 3 m
Silentblocks
Αντλία εξαγωγής λαδιού
Εγχειρίδιο κατόχου και εγχειρίδιο ανταλλακτικών

Προαιρετικός εξοπλισμός & κιτ

Πίνακας SVT 30
Εγκατάσταση διπλού πίνακα οργάνων
Δίδυμος εναλλάκτης
Ηλεκτρικό σύστημα απομονωμένο στη γη
Σύστημα ξηρής εξάτμισης
Ψύξη καύσης
Άξονας απογείωσης ή τροχαλία
Είσοδος θερμαντήρα
Σύστημα μετάδοσης κίνησης: προωθητής

ρεβερσα

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΥΠΟΣ	Κάτω γωνία	Μειώσεις (ελαφρύ τυπου)	Μειώσεις (βαρέως τύπου)	Βάρος κινητήρα με ρεβερσα
SP 60	Μηχανικό	0°	2.15:1-2.38:1	-	140 kg (309 Lbs)
TMC-40P	Μηχανικό	0°	1.45:1-2.00:1-2.60:1	1.45:1-2.00:1-2.60:1	106 kg (234 Lbs)
TMC-60A	Μηχανικό	7°	2.00:1-2.45:1	2.00:1-2.45:1	111 kg (245 Lbs)
TMC-60P	Μηχανικό	0°	2.00:1-2.45:1	2.00:1-2.45:1	111 kg (245 Lbs)
ZF 15 MIV	Μηχανικό	15°	2.13:1	2.13:1	117 kg (258 Lbs)

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

www.solediesel.com

info@solediesel.com

Λεπτομερή σχέδια, φυλλάδια και εγχειρίδια διατίθενται στον ιστότοπο solediesel.com. Όλα τα δικαιώματα διατηρούνται. Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα δεδομένα και η παρουσίαση υπόκεινται σε παραλλαγές, αλλαγές και ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Μη συμβατικές πληροφορίες.