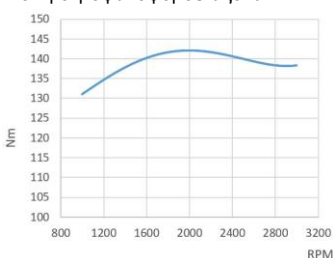


### Τεχνικές προδιαγραφές

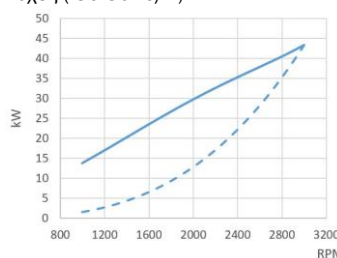
<b>Βασικός κατασκευαστής κινητήρα</b>	Mitsubishi
<b>ΤΥΠΟΣ</b>	Ντίζελ, 4 τέσσερις φορές
<b>Αριθμός κυλίνδρων</b>	4, σε σειρά
<b>Σύστημα εισαγωγής</b>	Φυσικά αναπνοή
<b>Bore x Stroke</b>	88 mm x 95 mm (3,46 in x 3,74 in)
<b>Συνολική μετατόπιση</b>	2311 cc
<b>Αναλογία συμπίεσης</b>	22:1
<b>Διαλείπουσα ισχύς (ISO3046/1)</b>	59 ιπποδύναμη (43,4 kW)
<b>Συνεχής ισχύς</b>	53,2 ιπποδύναμη (39,1 kW)
<b>RPM</b>	3000
<b>Σύστημα έγχυσης</b>	Μηχανική και έμμεση
<b>Μίζα κινητήρα</b>	12 V (2 kW)
<b>δυναμο</b>	95 A (12 V)
<b>Μέγιστη γωνία λειτουργίας</b>	15°
<b>Περιστροφή (προβάλλεται από την πλευρά του σφονδύλου)</b>	Αριστερόστροφα
<b>Σύστημα ψύξης</b>	Εναλλάκτης θερμότητας θαλάσσιου νερού και κλειστό κύκλωμα ψυκτικού
<b>Ξηρό βάρος χωρίς ρεβερσα</b>	223 Kg (491,6 lb)
<b>Εσωτερική διάμετρος σωλήνα θαλασσινού νερού</b>	32 mm (1,26 in)
<b>Εσωτερική διάμετρος σωλήνα τροφοδοσίας καυσίμου</b>	8 mm (0,31 in)
<b>Εσωτερική διάμετρος σωλήνα επιστροφής καυσίμου</b>	6 mm (0,24 in)
<b>Εσωτερική διάμετρος σωλήνα καυσαερίων</b>	60 mm (2,36 in)
<b>Πιστοποιήσεις</b>	SOLAS
<b>Συμμόρφωση εκπομπών</b>	NON EMISSION

### Καμπύλες απόδοσης

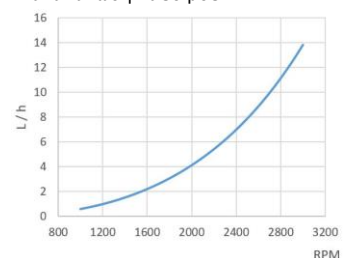
Ροπή στροφαλοφόρου άξονα



Ισχύς (ISO 3046/1)



Κατανάλωση καυσίμου



## ΠΙΝΑΚΑΣ



Στροφόμετρο που περιλαμβάνει μετρητή ώρας  
Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού  
Φωτεινός πιλότος θέρμανσης  
Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας  
Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας  
Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού  
5 πλήκτρο θέσεων  
Διαστάσεις: 205 x 155 mm



## ΠΙΝΑΚΑΣ SVT 30 Προαιρετικός

Στροφόμετρο συμπεριλαμβανομένου του μετρητή ώρας  
Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού  
Φωτεινός πιλότος θέρμανσης  
Συναγερμός χαμηλής μπαταρίας  
Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας  
Συναγερμός χαμηλής πίεσης λαδιού  
5 πλήκτρο θέσεων  
Μετρητής πίεσης λαδι

## αξεσουάρ

### Βασικός εξοπλισμός

Πίνακας οργάνων SVT 20  
Ηλεκτρικό καλώδιο επέκτασης 4 m  
Αθόρυβο μπλοκ  
Αντλία εξαγωγής λαδιού  
Εγχειρίδιο κατόχου και εγχειρίδιο ανταλλακτικών

### Προαιρετικός εξοπλισμός & κιτ

Πίνακας SVT 30  
Εγκατάσταση διπλού πίνακα οργάνων  
Δίδυμος εναλλάκτης  
Ηλεκτρικό σύστημα απομονωμένο στη γη  
Σύστημα ξηρής εξάτμισης  
Ψύξη καύσης  
Άξονας απογείωσης ή τροχαλία  
Είσοδος θερμαντήρα  
Σύστημα μετάδοσης κίνησης: προωθητής

## ρεβερσα

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΥΠΟΣ	Κάτω γωνία	Μειώσεις (ελαφρύ τυπου)	Μειώσεις (βαρέως τύπου)	Βάρος κινητήρα με ρεβερσα
SP 60	Μηχανικό	0°	2.15:1	-	270 kg (595 Lbs)
TM-345		0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	252 kg (555 Lbs)
TM-345A		8°	1.54:1-2.00:1-2.47:1	1.54:1-2.00:1-2.47:1	252 kg (555 Lbs)
TM-93		0°	2.09:1-2.40:1-2.77:1	2.09:1-2.40:1-2.77:1	280 kg (617 Lbs)
TM-93A		8°	2.09:1-2.40:1	2.09:1-2.40:1	280 kg (617 Lbs)
TMC-260	Μηχανικό	0°	2.00:1-2.47:1	2.00:1-2.47:1	245 kg (540 Lbs)
TMC-60P	Μηχανικό	0°	2.00:1	-	241 kg (531 Lbs)
ZF 15 MIV	Μηχανικό	15°	2.13:1	-	247 kg (544 Lbs)

Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

[www.solediesel.com](http://www.solediesel.com)

[info@solediesel.com](mailto:info@solediesel.com)

Λεπτομερή σχέδια, φυλλάδια και εγχειρίδια διατίθενται στον ιστότοπο [solediesel.com](http://solediesel.com). Όλα τα δικαιώματα διατηρούνται. Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα δεδομένα και η παρουσίαση υπόκεινται σε παραλλαγές, αλλαγές και ενημερώσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Μη συμβατικές πληροφορίες.