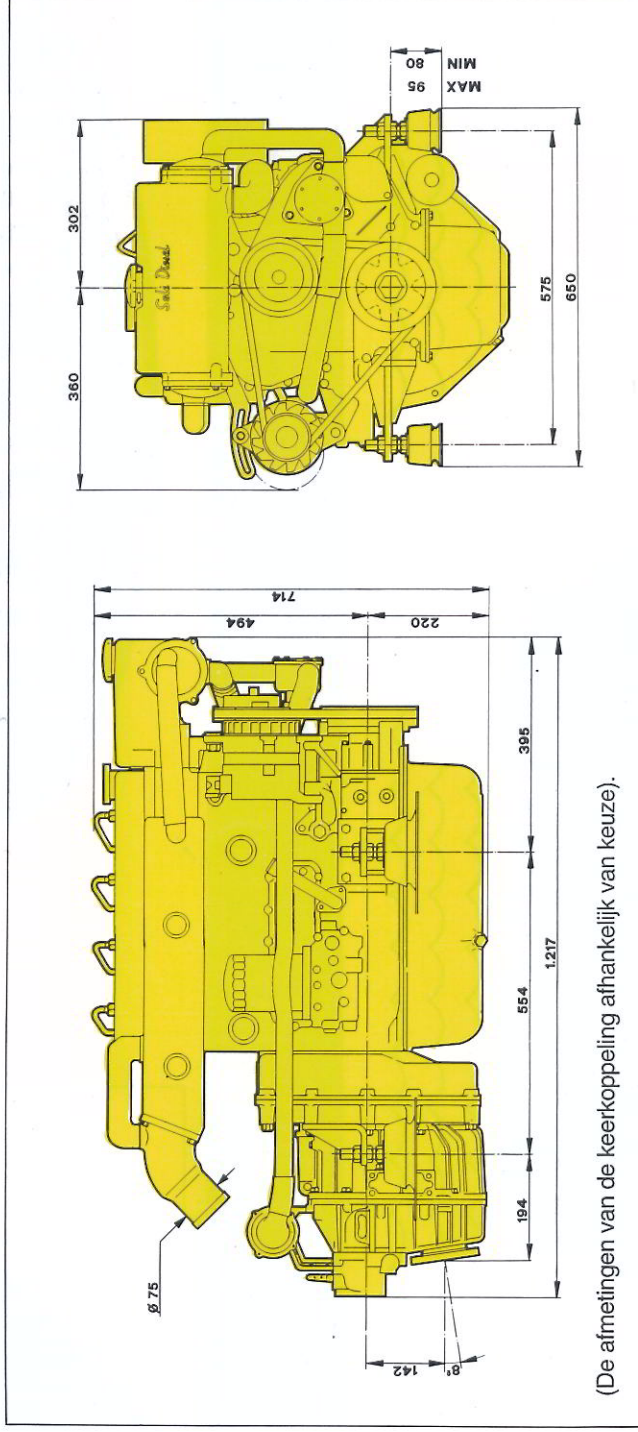
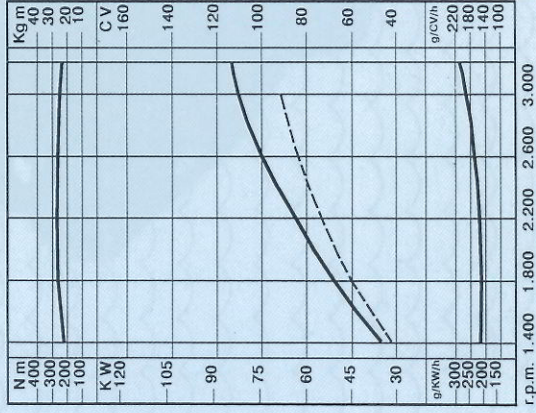


HS-121



(De afmetingen van de keerkoppeling afhankelijk van keuze).



SPECIFICATIES:

Type	Diesel, 4-slag
Aantal cilinders	4 in lijn
Boring x slag in mm	104 x 118
Cilinderinhoud	4009 cc
Compressieverhouding	17.9 : 1
Max. vermogen DIN 6270 B ..	115 PK/84,64 KW
Max. toerental	3200 omw/min
Max. koppel	290 NM bij 2200 omw/min
Verbrandingssysteem	wervelkamers in zuiger
Koelsysteem	Interkoeling met warmtewisselaar
Electrisch systeem	12 V startmotor, 2,5 KW en 50 A alternator.
Keerkoppeling	PRM / Technodrive / ZF hydr.
Reductieverhouding	2:1, 2.5 of 3:1
Gewicht	415 Kg.
Max. inbouwhoek	15 graden
Specificaties en maten	wijzigingen voorbehouden

Standaard Uitrusting:

Keerkoppeling - Flexibele motorsteunen - circulatiepomp - zeewaterpomp - warmtewisselaar/watergekoeld uitlaatspruitstuk - complete elektrische installatie met dashboard en kabelboom - 4 m - elektrische stop - Brandstofopvoerpomp - Brandstof filter - Instructie/onderdelen boek.

Extra uitrusting:

Alle inbouwmaterialen zijn bij ons verkrijgbaar om uw motor op technisch verantwoorde wijze in te bouwen.

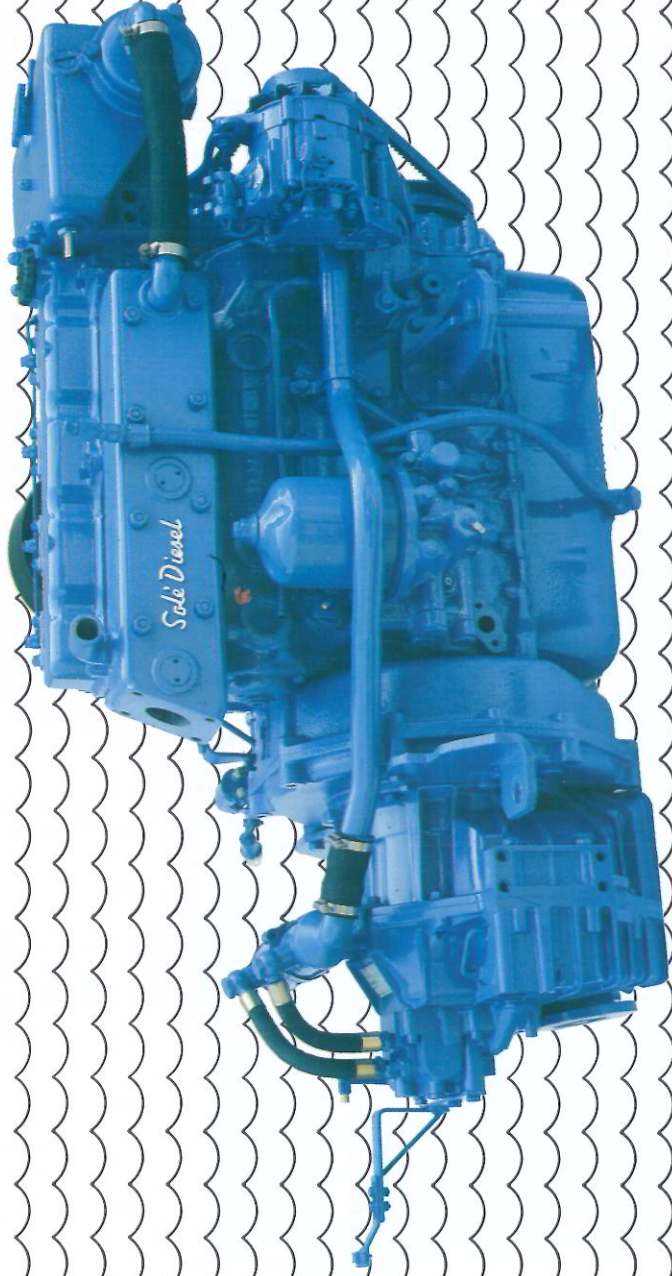
* * *
verschuur
 * * *
-diesel b.v.-
 * * *

IMPORTEUR:

Solé Diesel

SCHEEPSDIESELMOTOR HS-121

BASIS HINO 4 CILINDER 115PK/84,64 KW



Degelijk en compact:

Deze moderne scheepsdieselmotor is bekend om zijn robuustheid, betrouwbaarheid, rustige loop en compacte afmetingen waardoor de HS 121 goed presteert zowel in de beroeps als pleziervaart.

Kwaliteit:

Vanaf 1914 heeft Solé diesel een wereldwijde serviceorganisatie en selecteerd sindsdien de beste dieselmotoren per toepassing en vermoren. Deze worden dan op basis van kennis en ervaring omgebouwd tot scheepsdiesel.

Een laag geluids en trillings niveau:

Het lage gewicht van de bewegende delen, het nieuwe ontwerp van de verbrandingskamer en insputting zorgen voor een laag geluidsniveau, weinig trilling en schonere uitlaatgassen.

Het is daarom mogelijk om met deze compacte 4-cilinder zeer goede resultaten te behalen.

Warmte wisselaar:

Uniek is het thermostatisch geregelde interkoelstelsysteem met warmtewisselaar en integrale oliekoeler zodat de motor op een constante bedrijfstemperatuur blijft waardoor een langere levensduur en een optimale verbranding wordt gegarandeerd.

Electrische installatie:

Een 12V startmotor en een krachtige wisselstroom dynamo met ingebouwde spanningsregelaar. Het instrumentenpaneel is uitgerust met toerenteller, urenmeter, watertemperatuurmeter, oliedrukmeter, akoestisch en visueel alarm t.b.v. oliedruk, watertemperatuur en laadspanning, welke voor een perfecte controle van de motor zorgdragen.