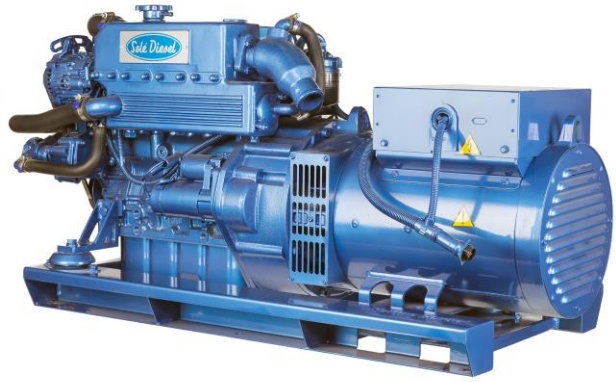
STROMGENERATOREN

G-25M-3

Einphasing



Allgemeine Daten

Höchstleistung*:	25 kW (25 kVA)	**Spannung:**	230 V
Primärleistung:**	22,7 kW	**Stromstärke:**	108,7 A
Frequenz:	50 Hz	**Phase:**	1

Abmessungen und Gewichte

Abmessungen und Gewichte:	1213 mm
Gesamtbreite der Kabine:	560 mm
Gesamthöhe der Kabine:	619 mm
Gesamthöhe ohne Kabine Trockengewicht Mit Kabine:	335 Kg

Motorelektrik

Hersteller moror base:	Mitsubishi	**Durchmesser:**	78 mm (3,07 in)
Modell Solé Diesel:	MINI-44	**Hub:**	92 mm (3,62 in)
Typ:	4 takt-Schiffsdieselmotor	**Verdichtung:**	22:1
Motordrehzahl:	3000	**Einspritz-System:**	Mechanisch und indirekt
Anzahl der Zylinder:	4	**Lufteinlass-System:**	Selbstsaugender Motor
Hubraum:	1758 cc	**SAE-Schwungradgehäuse:**	SAE 5
Öltyp:	SAE 15W40	**Kühlmittelkapazität:**	8 L (2,11 gal)
Ölfüllmenge:	6 L (1,59 gal)	**Lenkrad:**	SAE 7 1/2
Leistung:	30,9 kW (42,02 CV)	**Kühlmitteldurchfluss:**	100 l/min (26,42 gal/m)
Salzwasserdurchsatz:	33 l/min (8,72 gal/m)	**Ansaugluftstrom:**	2,2 m3/m

Standardbedingungen gemäß ISO 3046 (100kPa barometrischer Druck, 30% relative Feuchtigkeit und Temperatur von 25°C).

* * Höchstleistung: Leistungsabgabe bei maximaler Gruppenkapazität.

** Primärleistung: Klassifizierung nach ISO 3046, ISO8528-1. Überlastbarkeit von 10 % eine Stunde alle 12 Stunden.

1 kW ≅ 1,36 CV 1 kW ≅ 1,36 HP (metric) 1 kW ≅ 1,36 CH

Einzelheiten der Kraftstoffanlage

Verbrauch 25%:	3,6 L/H (0,95 Gal/H)	**Kraftstoffart:**	Diesel
Verbrauch 50%:	5,1 L/H (1,35 Gal/H)	**Kraftstoffqualität:**	Fueloil diesel ASTM
Verbrauch 75%:	6,5 L/H (1,72 Gal/H)	**Art der Einspritzpumpe:**	takt-Schiffssdieselmotor
Verbrauch 100%:	7,8 L/H (2,06 Gal/H)	**Pumpenreglertyp:**	Mechanisch

Elektrik

Batteriespannung:	12 V	**Abstell-Magnetventil-Typ:**	ETR
Anlasser:	2 kW	**Einzelheiten der Lichtmaschine:**	50 A

Einzelheiten der Anlage

Auspuff-Schlauch (Innendiameter):	50 mm (1,97 in)	**Max. Saughöhe des Dieselkraftstoffs:**	0,3 m (0,98 ft)
Wasserschlauch (Innendiameter):	20 mm (0,79 in)	**Max. Salzwasser-Saughöhe:**	2,5 m (98,43 in)
Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter):	8 mm (0,31 in)	**Max. Temp. des Salzwassers:**	32 °C (89,6 °F)
Treibstoff-Rücklauf-Schlauch (Innendiameter):	5 mm (0,2 in)	**Maximaler Installationswinkel***:**	15 °
Minimale Batteriekapazität:	12 V 80 A/h		

Detailzeichnungen der Leiter

Fabrikat:	Meccalte	**Cos φ:**	1
Modell:	0	**Tropenfestigkeit:**	SI
Reglertyp:	DSR	**Ansteuerungssystem:**	Brushless
Anzahl Pole:	2	**Präzision der Spannungsregelung**:**	1%
Art der Isolierung*:	H	**Regeln:**	EN60034-1, IEC 60034-1
IP-Schutz*:	23	**Art des Wechselstromgenerators:**	Synchron

Optionales Zubehör

Anti-Siphon-Paket (obligatorisch bei niedrigem Wasserstand des Generators)	Kielkühlung sowohl für trockene als auch für nasse Abluft
24 V Elektrosystem	Kit doppelwandige Einspritzschläuche und Alarme
Respekt-Paket (Kraftstoff- und Ölfilter, Laufrad, Riemen)	Alarm bei niedrigem Kühlmittelstand
Trockenes Auspuffsystem	Wasserabscheider im Dieselfilter
Auspuffsystem	Rauchabscheider aus dem Wasser
Wasserfilter	Dieselschlauch
Bodenhähn	Abluftschlauch
Startpaket	Salzwassersc

* Andere verfügbare Schutzvorrichtungen.

** Mit Last von 0 bis 100 %, Geschwindigkeitsvariation von -2 bis +5 %, linearen Faktor von 0,8 und Lastausgleich.

*** In alle Richtungen

Für weitere Anforderungen kontaktieren Sie bitte die Verkaufsabteilung

SCO 5 Panel

Allgemeine Daten

- LCD-Display mit Licht, 128 x 64 Pixel
- Drei LED-Anzeigen
- Gen-Set-Daten (siehe Display-Informationen)
- Gen-Set-Schutz (siehe Alarmmanagement)
- Betriebsstundenanzeige
- USB Typ B zur Programmierung
- Programmierung vom gleichen Panel aus
- Universelle Schnittstelle
- Vorheizfunktion
- D+ Vorerregungs-Terminal
- CAN-Bus-Ausgang mit SAE J1939-Protokoll
- Zwei Mehrzweck-Timer
- Abmessungen 118 x 108 x 43 mm
- Gewicht 246 g

Alarmverwaltung

Abschaltung (SD)

- Hohe Motorkühlmitteltemperatur
- Niedriger Öldruck
- Überdrehzahl
- Überlast*
- Kurzschluss*
- Überstrom*
- Hoch-/Niederspannung
- Hoch-/Niederfrequenz
- Not-Aus

Warnungen (WRN)

- Hoch-/Niederspannung der Batterie
- Wartungsmeldung

Fehlersensor (FLS)

Anwendungsbeschreibung

- Modus AUS
- Modus MAN (Manueller Motorstart/-stopp)
- Modus AUT (Automatischer Motorstart/-stopp)

Netzteil

- Versorgungsspannung 12/24V DC mit Sicherungsschutz
- Verbrauch 60/35 mA

Betriebsbedingungen

- Betriebstemperatur -20 bis +70 °C
- Feuchtigkeit 95 %, nicht kondensierend
- Frontblende Schutzgrad IP65

Standardkonformität

- Niederspannungsrichtlinie EN 61010-1:95 +A1:97
- Elektromagnetische Sicherheit EN 50081-1:94, EN 50081-2:96
- Verträglichkeit EN 50082-1:99, EN 50082-2:97

Bildschirminformationen

Messgrößen

- L1 - L3 Spannung (V), Frequenz (Hz), Öldruck (bar)
- Kühlmitteltemperatur (°C), Batteriespannung (V), U/min, Leistung* (I
- Scheinleistung* (kVA), Stromstärke* (A), PF*

Historische Aufzeichnung

Optionale Ausstattung

IP 65-Schrank Kit

- In einen Schaltschrank integrierte Schalttafel mit Schutzart IP65
- Satz mit Not-Aus, Schalter und Alarm

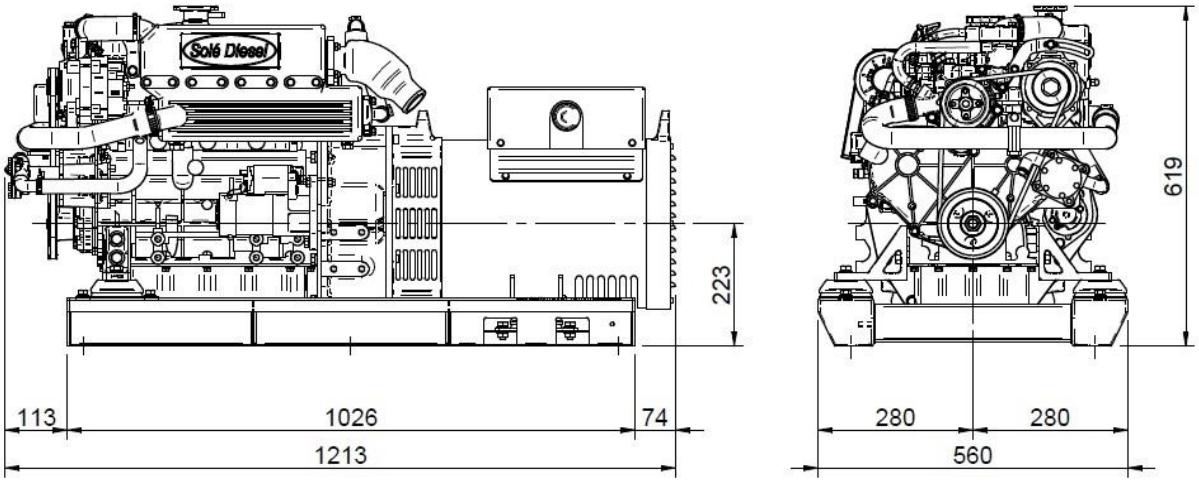
Stromwandler

Ermöglicht die folgenden Lesungen:

- Stromintensität (A), Wirkeistung (kW), Scheinleistung (kVA) und PF
- Erdisolierte Transformatoren
- Spannungswandlereinheit zur Trennung der Hauptspannung
- Regler mit Spannungsverhältnis (1:1)

* Die angegebene Funktion benötigt die Spannungswandler (optionale Ausstattung), damit die Informationen auf dem Bedienfeld angezeigt werden können.

Abmessungen



Vertragshändler	

ARTIKELNUMMER: FA0658DE000001

www.solediesel.com
info@solediesel.com

Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet solediesel.com. Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Spezifikationen und die Präsentation unterliegen Änderungen und Änderungen ohne vorherige Ankündigung. Nichtvertragliche Informationen.