

Allgemeine Daten

Höchstleistung*:	7,5 kW (9,4 kVA)	Spannung:	480/277 V
Primärleistung**:	6,8 kW	Stromstärke:	11,3 A
Frequenz:	60 Hz	Phase:	3

Abmessungen und Gewichte

Abmessungen und Gewichte:	757 mm	Abmessungen und Gewichte:	892 mm
Gesamtbreite der Kabine:	560 mm	Gesamtlänge ohne Kabine:	560 mm
Gesamthöhe der Kabine:	561 mm	Gesamtbreite ohne Kabine:	608 mm
Gesamthöhe ohne Kabine Trockengewicht Mit Kabine:	201 Kg	Gesamthöhe ohne Kabine Trockengewicht Ohne Kabine:	224 Kg

Motorelektrik

Hersteller motor base:	Mitsubishi	Durchmesser:	76 mm (2,99 in)
Modell Solé Diesel:	MINI-26	Hub:	70 mm (2,76 in)
Typ:	4 takt-Schiffsdieselmotor	Verdichtung:	23:1
Motordrehzahl:	1800	Einspritz-System:	Mechanisch und indirekt
Anzahl der Zylinder:	3	Lufteinlass-System:	Selbstsaugender Motor
Hubraum:	952 cc	SAE-Schwungradgehäuse:	SAE 5
Öltyp:	SAE 15W40	Kühlmittelkapazität:	3 L (0,79 gal)
Öfüllmenge:	4 L (1,06 gal)	Lenkrad:	SAE 6 1/2
Leistung:	10 kW (13,6 CV)	Kühlmitteldurchfluss:	27 l/min (7,13 gal/m)
Salzwasserdurchsatz:	17,2 l/min (4,54 gal/m)	Ansaugluftstrom:	0,75 m ³ /m

Standardbedingungen gemäß ISO 3046 (100kPa barometrischer Druck, 30% relative Feuchtigkeit und Temperatur von 25°C).

* * Höchstleistung: Leistungsabgabe bei maximaler Gruppenkapazität.

** Primärleistung: Klassifizierung nach ISO 3046, ISO8528-1. Überlastbarkeit von 10 % eine Stunde alle 12 Stunden.

1 kW \cong 1,36 CV 1 kW \cong 1,36 HP (metric) 1 kW \cong 1,36 CH

Einzelheiten der Kraftstoffanlage

Verbrauch 25%:	1,1 L/H (0,29 Gal/H)	Kraftstoffart:	Diesel
Verbrauch 50%:	1,8 L/H (0,48 Gal/H)	Kraftstoffqualität:	Fueloil diesel ASTM
Verbrauch 75%:	2,4 L/H (0,63 Gal/H)	Art der Einspritzpumpe:	takt-Schiffsdieselmotor
Verbrauch 100%:	3 L/H (0,79 Gal/H)	Pumpenreglertyp:	Mechanisch

Elektrik

Batteriespannung:	12 V	Abstell-Magnetventil-Typ:	ETR
Anlasser:	1,2 kW	Einzelheiten der Lichtmaschine:	40 A

Einzelheiten der Anlage

Auspuff-Schlauch (Innendiameter):	50 mm (1,97 in)	Max. Saughöhe des Dieselkraftstoffs:	0,3 m (0,98 ft)
Wasserschlauch (Innendiameter):	20 mm (0,79 in)	Max. Salzwasser-Saughöhe:	1,5 m (59,06 in)
Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter):	8 mm (0,31 in)	Max. Temp. des Salzwassers:	32 °C (89,6 °F)
Treibstoff-Rücklauf-Schlauch (Innendiameter):	6 mm (0,24 in)	Maximaler Installationswinkel***:	25 °
Minimale Batteriekapazität:	12 V 60 A/h		

Detailzeichnungen der Leiter

Fabrikat:	SINCRO	Cos φ:	0,8
Modell:	SK160SA	Tropenfestigkeit:	Ja
Reglertyp:	BL4	Ansteuerungssystem:	BRUSHLESS
Anzahl Pole:	4	Präzision der Spannungsregelung**:	1%
Art der Isolierung*:	H	Regeln:	EN 60034-1, IEC 60034-1, ISO 8528-3
IP-Schutz*:	23	Art des Wechselstromgenerators:	Synchron

Optionales Zubehör

Anti-Siphon-Paket (obligatorisch bei niedrigem Wasserstand des Generators)	Kielkühlung sowohl für trockene als auch für nasse Abluft
24 V Elektrosystem	Kit doppelwandige Einspritzschläuche und Alarmer
Respekt-Paket (Kraftstoff- und Ölfilter, Laufrad, Riemen)	Alarm bei niedrigem Kühlmittelstand
Trockenes Auspuffsystem	Wasserabscheider im Dieselfilter
Auspuffsystem	Rauchabscheider aus dem Wasser
Wasserfilter	Dieselschlauch
Bodenhähn	Abluftschlauch
Startpaket	Salzwassersc



* Andere verfügbare Schutzvorrichtungen.

** Mit Last von 0 bis 100 %, Geschwindigkeitsvariation von -2 bis +5 %, linearen Faktor von 0,8 und Lastausgleich.

*** In alle Richtungen

Für weitere Anforderungen kontaktieren Sie bitte die Verkaufsabteilung

SCO 5 Panel



Allgemeine Daten

- LCD-Display mit Licht, 128 x 64 Pixel
- Drei LED-Anzeigen
- Gen-Set-Daten (siehe Display-Informationen)
- Gen-Set-Schutz (siehe Alarmmanagement)
- Betriebsstundenanzeige
- USB Typ B zur Programmierung
- Programmierung vom gleichen Panel aus
- Universelle Schnittstelle
- Vorheizfunktion
- D+ Vorerregungs-Terminal
- CAN-Bus-Ausgang mit SAE J1939-Protokoll
- Zwei Mehrzweck-Timer
- Abmessungen 118 x 108 x 43 mm
- Gewicht 246 g

Alarmverwaltung

Abschaltung (SD)

- Hohe Motorkühlmitteltemperatur
- Niedriger Öldruck
- Überdrehzahl
- Überlast*
- Kurzschluss*
- Überstrom*
- Hoch-/Niederspannung
- Hoch-/Niederfrequenz
- Not-Aus

Warnungen (WRN)

- Hoch-/Niederspannung der Batterie
- Wartungsmeldung

Fehlersensor (FLS)

Anwendungsbeschreibung

- Modus AUS
- Modus MAN (Manueller Motorstart/-stopp)
- Modus AUT (Automatischer Motorstart/-stopp)



Netzteil

- Versorgungsspannung 12/24V DC mit Sicherungsschutz
- Verbrauch 60/35 mA

Betriebsbedingungen

- Betriebstemperatur -20 bis +70 °C
- Feuchtigkeit 95 %, nicht kondensierend
- Frontblende Schutzgrad IP65

Standardkonformität

- Niederspannungsrichtlinie EN 61010-1:95 +A1:97
- Elektromagnetische Sicherheit EN 50081-1:94, EN 50081-2:96
- Verträglichkeit EN 50082-1:99, EN 50082-2:97

Bildschirminformationen

Messgrößen

- L1 - L3 Spannung (V), Frequenz (Hz), Öldruck (bar)
- Kühlmitteltemperatur (°C), Batteriespannung (V), U/min, Leistung* (I)
- Scheinleistung* (kVA), Stromstärke* (A), PF*

Historische Aufzeichnung

Optionale Ausstattung

IP 65-Schrank Kit

- In einen Schaltschrank integrierte Schalttafel mit Schutzart IP65
- Satz mit Not-Aus, Schalter und Alarm

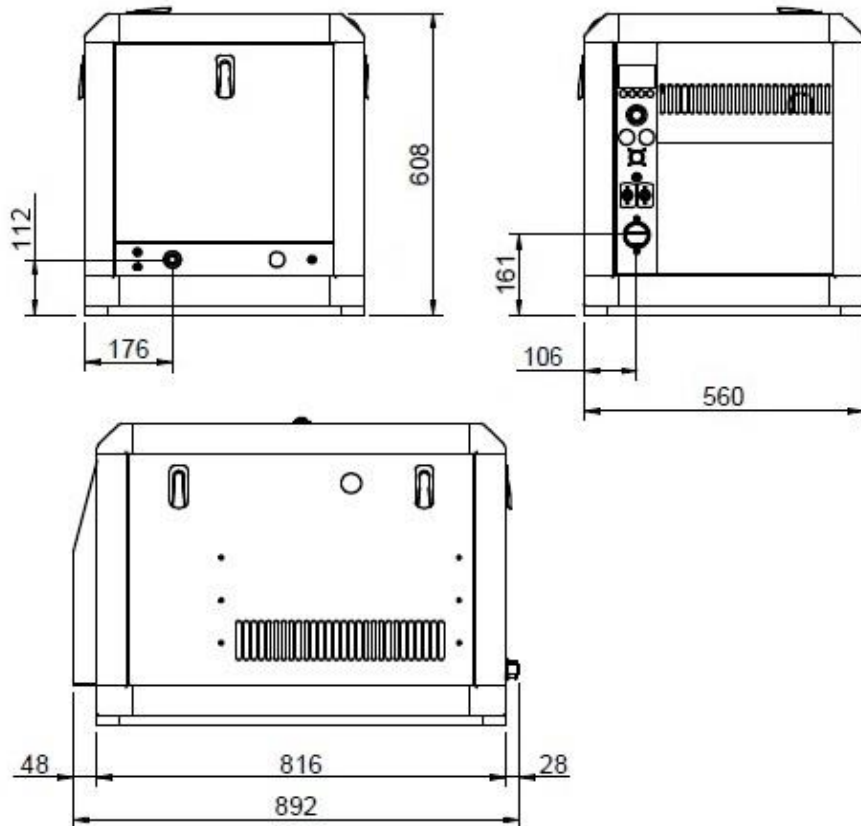
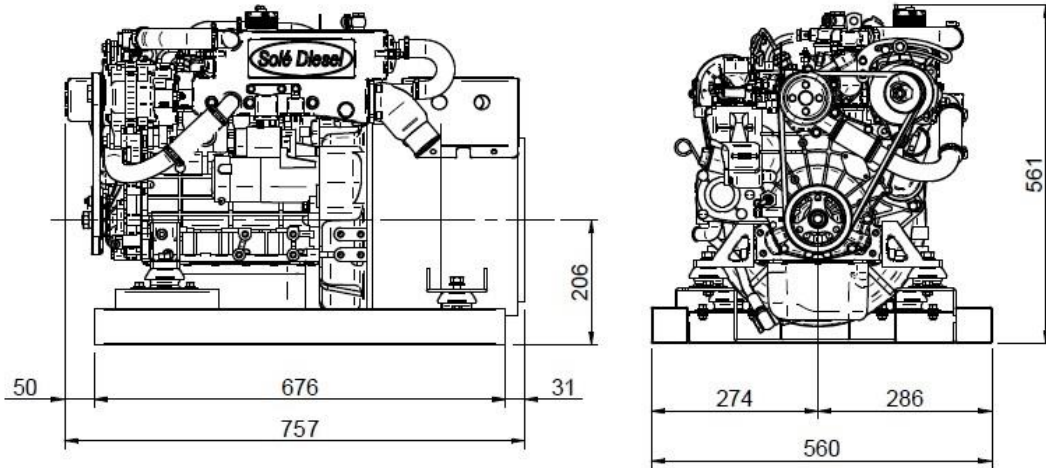
Stromwandler

Ermöglicht die folgenden Lesungen:

- Stromintensität (A), Wirkleistung (kW), Scheinleistung (kVA) und PF
- Erdsolierte Transformatoren
- Spannungswandlereinheit zur Trennung der Hauptspannung
- Regler mit Spannungsverhältnis (1:1)

* Die angegebene Funktion benötigt die Spannungswandler (optionale Ausstattung), damit die Informationen auf dem Bedienfeld angezeigt werden können.

Abmessungen



Vertragshändler

ARTIKELNUMMER: FA0643DE000001

www.solediesel.com
info@solediesel.com

Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet [solediesel.com](http://www.solediesel.com). Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Spezifikationen und die Präsentation unterliegen Änderungen und Änderungen ohne vorherige Ankündigung. Nichtvertragliche Informationen.