

Données générales

Puissance maximale*:	15 kW (15 kVA)	Voltage:	230 V
Puissance première**:	13,6 kW	Ampérage:	65,2 A
Fréquence:	50 Hz	Phases:	1

Dimensions et poids

Longueur totale sans cocon:	1023 mm
Largeur totale sans cocon:	500 mm
Hauteur totale sans cocon:	588 mm
Poids sec sans cocon:	225 Kg

Moteur

Fabricant du moteur base:	Mitsubishi	Diamètre:	76 mm (2,99 in)
Modèle Solé Diesel:	MINI-26	Course:	70 mm (2,76 in)
Type:	4 temps	Taux de compression:	23:1
Tr/min moteur:	3000	Système d'injection:	Mécanique et indirect
Nombre de cylindres:	3	Système d'admission:	Aspiration naturelle
Cylindrée totale:	952 cc	Carter du volant:	SAE 5
Type d'huile:	SAE 15W40	Capacité de refroidissement:	3 L (0,79 gal)
Capacité d'huile:	4 L (1,06 gal)	Volant:	SAE 6 1/2
Puissance:	16,3 kW (22,17 CV)	Débit de refroidissement:	43 l/min (11,36 gal/m)
Débit d'eau de mer:	29,5 l/min (7,79 gal/m)	Débit d'air d'admission:	1,32 m3/m

Conditions standard selon la norme ISO 3046 (pression barométrique de 100 kPa, humidité relative de 30 % et température de 25 °C).

* Puissance maximale : puissance fournie à capacité maximale du groupe

** Puissance première : puissance nominale selon ISO 3046, ISO 8528-1 Capacité de surcharge de 10 % une heure toutes les 12 heures.

1 kW \cong 1,36 CV 1 kW \cong 1,36 HP (metric) 1 kW \cong 1,36 CH

Détails du système d'alimentation de carburant

Consommation 25%:	1,7 L/H (0,45 Gal/H)	Type de carburant:	Diesel
Consommation 50%:	3 L/H (0,79 Gal/H)	Qualité de carburant:	Fueloil diesel ASTM
Consommation 75%:	4,1 L/H (1,08 Gal/H)	Type de pompe d'injection:	en ligne
Consommation 100%:	5 L/H (1,32 Gal/H)	Type de régulateur de pompe:	Mécanique

Système électrique

Tension d'alimentation:	12 V	Type de solénoïde d'arrêt:	ETR
Démarrreur:	1,2 kW	Alternateur:	40 A

Détails d'installation

Diamètre intérieur tuyau d'échappement:	50 mm (1,97 in)	Hauteur max. d'aspiration diesel:	0,3 m (0,98 ft)
Diamètre intérieur tuyau d'eau de mer:	20 mm (0,79 in)	Hauteur max. d'aspiration d'eau de mer:	2,5 m (98,43 in)
Diamètre intérieur tuyau d'aspiration diesel:	8 mm (0,31 in)	Température max. de l'eau de mer:	32 °C (89,6 °F)
Diamètre intérieur tuyau de retour diesel:	6 mm (0,24 in)	Angle maximal d'installation***:	25 °
Capacité de batterie minimale:	12 V 60 A/h		

Détails d'alternateur

Marque:	MECCALTE	Cos φ:	0,8
Modèle:	ECP-28 2L/2	Tropicalisé:	S
Type de régulateur:	DSR	Système d'excitation:	BRUSHLESS
Nombre de pôles:	2	Régulation précise de la tension**:	1%
Type d'isolation*:	H	Normes:	EN60034-1, IEC 60034-1
Protection IP*:	23	Type d'alternateur:	Synchrone

Accessoires optionnels

Pack anti-siphon (obligatoire si le générateur est sous le niveau de l'eau)	Refroidissement de la quille (échappement sec ou humide)
Système électrique 24 V	Kit de tuyaux d'injection à double paroi et alarme
Pack révision (filtres à carburant et à huile, turbine, courroie)	Alarme de niveau bas de liquide de refroidissement
Système d'échappement à sec	Filtre de décantation eau/carburant
Système d'échappement	Séparateur eau/fumée
Filtres à eau	Tuyaux de carburant
Robinets de fond	Tuyaux d'échappement
Pack de mise en marche	Tuyaux d'eau salée



* Autres protections disponibles

** Avec une charge de 0 à 100 %, une variation de vitesse de -2 % à +5 %, un facteur linéaire de 0,8 et une charge équilibré

*** Dans toutes les directions

S'il vous plaît, pour autres exigences contactez avec le département des ventes

Tableau SCO 5



Caractéristiques générales

- Écran LCD éclairé, 128 x 64 pixels
- 3 voyants LED
- Mesures groupe électrogène (voir informations d'écran)
- Protections groupe électrogène (voir gestion d'alarme)
- Indicateur d'heures de fonctionnement
- USB type B pour programmer
- Programmation dans le même tableau
- Interface universelle
- Fonction de préchauffage
- Borne pré excitation D+ sortie
- CAN bus avec le protocole SAE J1939
- 2 temporisateurs multi-usages
- Dimensions 118 x 108 x 43 mm
- Poids 246 g

Gestion d'alarme

Extinction (SD)

- Température élevée du liquide de refroidissement du moteur
- Pression d'huile basse
- Survitesse
- Surcharge*
- Court-circuit*
- Surintensité*
- Haute/basse tension
- Haute/basse fréquence
- Arrêt d'urgence

Avertissements (WRN)

- Haute/basse tension de batterie
- Avis d'entretien

Capteur défaillances (FLS)

Description d'utilisation

- Mode OFF
- Mode MAN (marche/arrêt moteur manuel)
- Mode AUT (marche/arrêt moteur automatique)



Source d'alimentation

- Tension d'alimentation 12/24 V CC avec protection par fusibles
- Consommation 60/35 mA

Conditions de fonctionnement

- Température de fonctionnement 20+70 °C
- Humidité 95 % sans condensation
- Protection de la face avant IP65

Conformité aux normes

- Directive basse tension EN 61010- 1:95+A1:97
- Électromagnétique EN 50081-1:94, EN 50081-2:96
- Compatibilité EN 500821:99, EN 50082-2:97

Informations d'écran

Mesures

- L1/L3 Tension (V), Fréquence (Hz), Pression d'huile (bar)
- Temp. du liquide de refroidissement (°C), Tension batterie (V), RPM
- Puissance* (kW), Puissance apparente* (kVA), Courant* (A), PF*

Historique

Équipement en option

Kit armoire IP 65

- Panneau intégré dans une armoire électrique à protection IP65.
- Kit avec arrêt d'urgence, en interrupteur et une alarme.

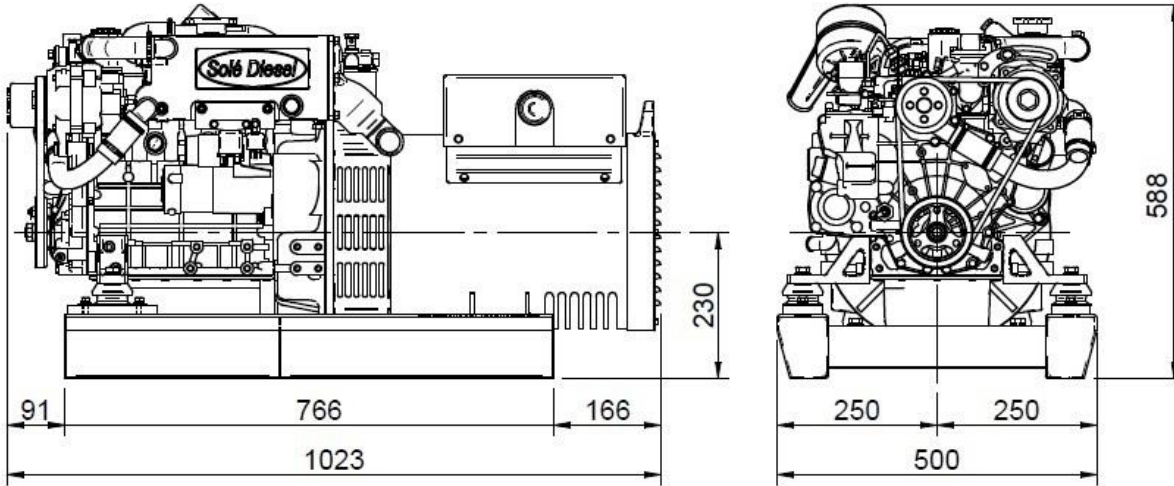
Transformateurs de courant

Permet les lectures suivantes:

- intensité (A), puissance (kW), puissance apparente (kVA) et PF
- Transformateurs d'isolement à la masse
- Unité de transformation de la tension pour séparer la tension principale
- Contrôleur avec rapport de tension (1:1)

* La fonction spécifiée a besoin des transformateurs de voltage (équipement optionnel) pour voir l'information dans le tableau de bord.

Dimensions



Distributeur autorisé

www.solediesel.com
info@solediesel.com

Groupe en parallèle Calculatrice de puissance Générateurs déclassés Versions du moteur