

NMEA2000 Solé Digital Converter

Sobre el NMEA 2000®

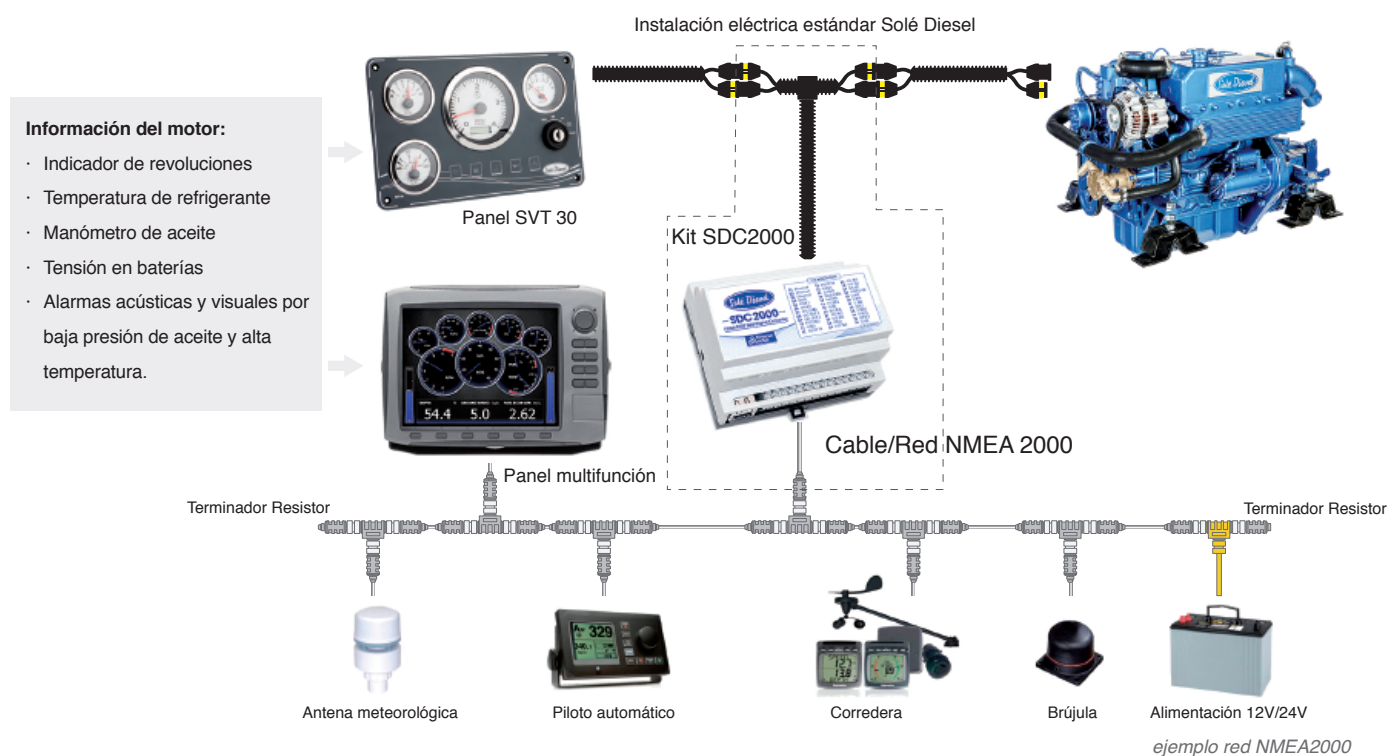
El NMEA 2000® es un estándar de comunicación plug-and-play entre dispositivos electrónicos. Está basado en el protocolo de comunicaciones CAN y diseñado de forma específica para trabajar en red con múltiples equipos marinos, incluidos los motores.

Kit SDC2000

Nuestro SDC2000 es un convertidor de señal analógica y digital a protocolo NMEA2000®. El producto ofrece la posibilidad de conectar la sensorización del motor a la red de comunicación del barco. Lo cual permite entre muchas otras cosas, la monitorización de la información del motor tales como diagnóstico, temperatura de aceite, velocidad de rotación o presión de aceite en las consolas, siempre que sigan el protocolo de comunicación NMEA2000. Se recomienda, disponer de un TE3 o SVT 30 para una monitorización completa de los datos del motor.

¿Por qué instalar el kit SDC2000?

Gracias al SDC2000 el usuario podrá conocer el estado del motor en cualquier punto de la embarcación, bien en la consola central como conectando un display. La principal ventaja es la monitorización de las condiciones de trabajo del motor en la consola de navegación, además de estos datos, también sonarán las alarmas del motor en la consola, esto implica un gran paso en materia de seguridad.



Características

- Diseñado para ser instalado fácil y rápidamente.
- Compatible con toda la gama vigente de motores Solé desde 2008.
- Compatible con el Kit de Doble Panel.
- Compatible con la mayoría de instrumentos actuales.
- Convierte las señales analógicas siguientes, rpm, presión de aceite, temperatura de aceite y de las baterías, a señales digitales NMEA 2000.
- Convierte las alarmas acústicas analógicas a señales digitales NMEA 2000.

Alcance de suministro

- Convertidor SDC2000.
- Cable NMEA2000 (1m).
- Derivación instalación eléctrica.
- Caja protectora IP 55.



Producto no compatible con otras marcas de motores.