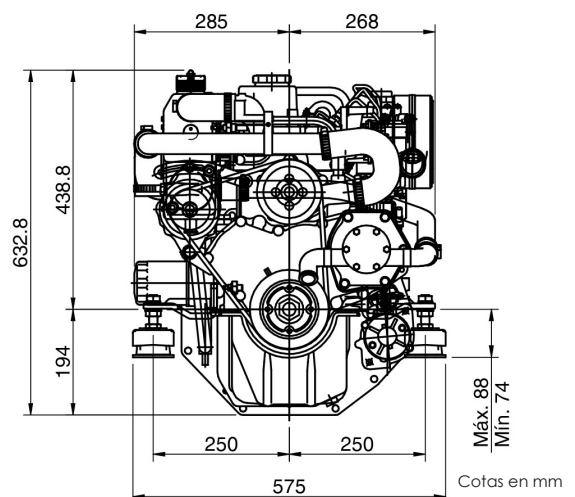
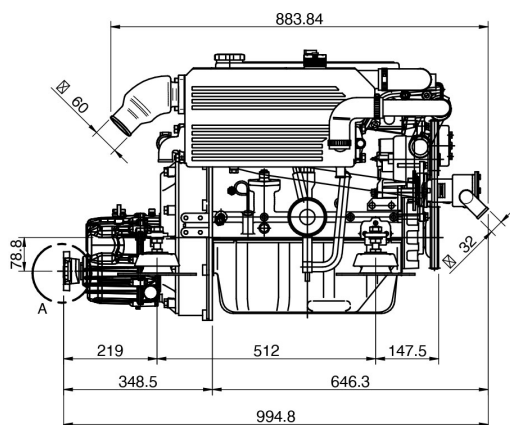


Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Atmosférico
Diámetro x carrera	88 mm x 95 mm (3,46 in x 3,74 in)
Cilindrada total	2311 cc
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO3046/1)	59 CV (43,4 kW)
Potencia continua	53,2 CV (39,1 kW)
RPM	3000
Sistema de inyección	Inyección mecánica indirecta
Motor de arranque	12 V (2 kW)
Alternador	95 A 12 V
Ángulo de la instalación	Ángulo estático máx. 12° (+ 3° en funcionamiento)
Dirección de rotación del motor	Antihorario
Sistema de refrigeración	Intercambiador de calor agua marina y circuito cerrado de líquido refrigerante
Peso en seco sin inversor	217,4 Kg (479 Lbs)
Diámetro manguera de agua salada	32 mm (1,26 in)
Diámetro manguera aspiración gasoil	8 mm (0,31 in)
Diámetro manguera retorno gasoil	6 mm (0,24 in)
Diámetro manguera de escape	60 mm (2,36 in)
Certificaciones	EU: RCD I (Directive 94/25/EC), SOLAS

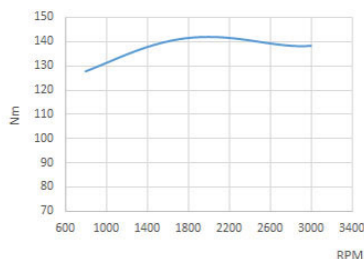
Dimensiones

MINI-62 TMC-60

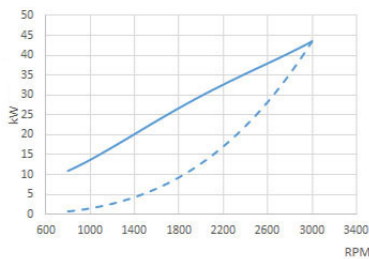


Curvas de rendimiento

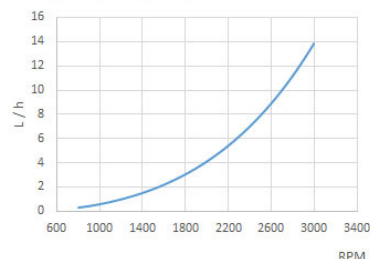
Par medio en el cigüeñal



Potencia. Según ISO 3046/1



Consumo combustible



— Potencia Motor - - - Potencia Propulsor

Paneles

SVT 20 Standard



- Tacómetro con cuenta horas
- Indicador temperatura del refrigerante
- Testigo precalentamiento
- Alarma de batería
- Alarma de alta temperatura del refrigerante
- Alarma de baja presión de aceite
- Llave de 5 posiciones
- Dimensiones: 205 x 155 mm



SVT 30 Opcional

- Tacómetro con cuenta horas
- Indicador temperatura del refrigerante
- Testigo precalentamiento
- Alarma de batería
- Alarma de alta temperatura del refrigerante
- Alarma de baja presión de aceite
- Llave de 5 posiciones
- Indicador presión de aceite
- Indicador de voltaje batería
- Dimensiones: 255 x 160 mm

Accesorios

Equipamiento de serie

- Embalaje
- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento opcional y kits

- Disponemos de una amplia gama de accesorios y kits
- Nuestro dep. técnico le calculará la hélice para optimizar al máximo su motor
- Para más información consulte nuestra web

Inversores

Modelo	Tipo	Inclinación del eje	Reducciones (recreo)	Reducciones(trabajo)	Peso motor con inversor
SP60	Sail Drive	0°	2.14:1	-	269 Kg (593 Lbs)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 1.54:1 - 2.47:1	2.00:1 - 1.54:1 - 2.47:1	250 Kg (551 Lbs)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.47:1 - 2.00:1 - 1.54:1	2.47:1 - 2.00:1 - 1.54:1	250 Kg (551 Lbs)
TM-93	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.77:1 - 2.40:1	2.09:1 - 2.77:1 - 2.40:1	284 Kg (626 Lbs)
TM-93A	Hidráulico	8°	2.40:1 - 2.09:1	2.40:1 - 2.09:1	284 Kg (626 Lbs)
TMC-260	Mecánico	0°	2.47:1 - 2.00:1	2.47:1 - 2.00:1	237 Kg (522 Lbs)
TMC-60A	Mecánico	7°	-	-	234 Kg (516 Lbs)
TMC-60P	Mecánico	0°	2:1	-	234 Kg (516 Lbs)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.134:1	-	239 Kg (527 Lbs)

Distribuidor autorizado



solediesel.com - info@solediesel.com

Planos detallados, folletos y manuales están disponibles en la web solediesel.com. © 2017, Solá Diesel. Todos los derechos reservados. Las especificaciones técnicas, datos y la presentación están sujetos a variaciones, cambios y actualizaciones sin previo aviso y sin ninguna obligación ni responsabilidad alguna. Información NO contractua

