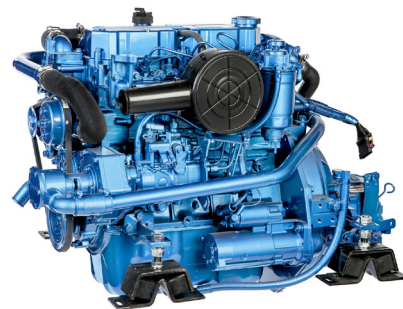




## MINI-62

Innenbord Motor basiert auf Mitsubishi

4 Zylinder 59 PS (43,4 kW) 3000 Umdrehungen Minute

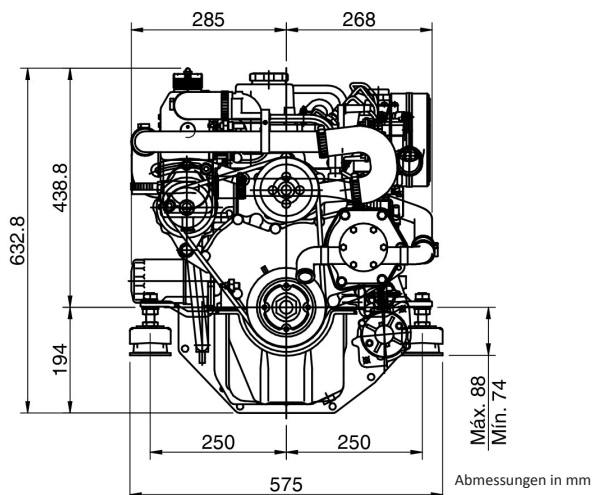
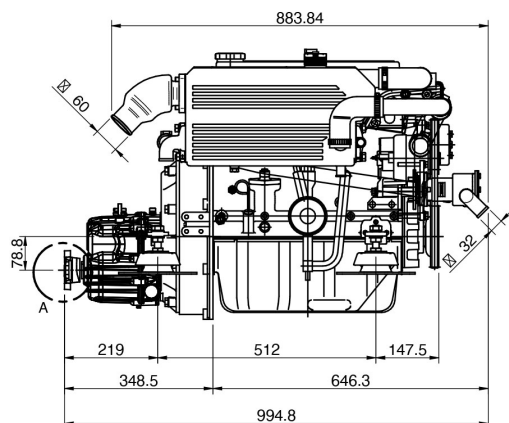


### Technische Daten

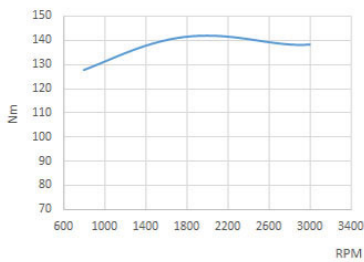
Basis	Mitsubishi
Typ	4 Takt-Schiffsdieselmotor
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe
Lufteinlass-System	Atmosphäre
Bohrung x Hub	88 mm x 95 mm (3,46 in x 3,74 in)
Hubraum	2311 cc
Verdichtung	22:1
Leistung (ISO 3046/1) PS	59 PS (43,4 kW)
Dauerleistung PS	53,2 PS (39,1 kW)
Umdrehungen Minute	3000
Einspritz-System	Indirekt mechanisch injektion
Anlasser	12 V (2 kW)
Lichtmaschine	95 A 12 V
Maximaler Einbauwinkel	Max. Statischer Winkel 12° (+ 3° in Betrieb)
Dreh-Richtung (Kurbelwelle)	Gegen Dreh-Richtung Uhr
Kühlsystem	Seewassergekühlter Wärmetauscher
Trockenes Gewicht (bobtail)	217,4 Kg (479 Lbs)
Wasserschlauch (Innendiameter)	32 mm (1,26 in)
Treibstoff-Einlaß-Schlauch (Innendiameter)	8 mm (0,31 in)
Treibstoff-Rücklauf-Schlauch (Innendiameter)	6 mm (0,24 in)
Auspuff-Schlauch (Innendiameter)	60 mm (2,36 in)
Zertifizierungen	EU: RCD I (Directive 94/25/EC), SOLAS

### Abmessungen

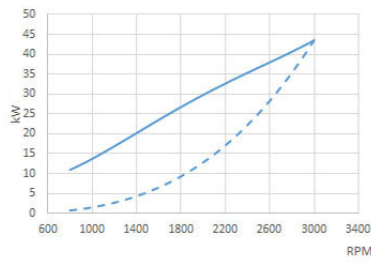
MINI-62 TMC-60



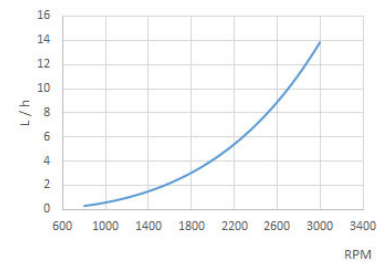
Drehmoment Kurbelwelle



Leistung (ISO 3046/1)



Treibstoff-Verbrauch



———— Motor-Leistung    - - - - Propeller-Leistung

## Paneles

### SVT 20 Standard



- Umdrehungen-/Stundenzähler
- Temperaturanzeiger
- Anzeige-Leuchte Vorheizung
- Alarm niedrige Batteriespannung
- Alarm hohe Kühlwassertemperatur
- Alarm niedriger Öldruck
- Zündschloß mit 5 Positionen
- Abmessungen 205 x 155 mm



### SVT 30 Wahlweise

- Umdrehungen-/Stundenzähler
- Temperaturanzeiger
- Kontroll-Leuchte Vorglühen
- Alarm niedrige Batteriespannung
- Kühlwasser-Alarm
- Öldruck-Alarm
- Zündschloß mit 5 Positionen
- Öldruckanzeiger
- Voltmeter
- Abmessungen 255 x 160 mm

## Zubehör

### Lieferumfang

- Verpackung
- Armaturenbrett SVT 20
- Verlängerungskabel 3 m
- Flexible Motorstütze
- Öl-Pumpe
- Bedienungsanleitung

### Optionale Ausrüstung & Kits

- Wir haben eine große Verschiedenheit an Zubehör und Einbausätze
- Unsere technische Abteilung berechnet den Propeller um Ihren Motor zu optimieren
- Für weitere Informationen sehen Sie unsere Web-Site

## Wende-Getriebe

Modell	Type	Einbau-Winkel	Untersetzung (Freizeit)	Untersetzung (Berufsmäßig)	Gewicht inklusive Wende-Getriebe
SP60	Sail Drive	0°	2.14:1	-	269 Kg (593 Lbs)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 1.54:1 - 2.47:1	2.00:1 - 1.54:1 - 2.47:1	250 Kg (551 Lbs)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.47:1 - 2.00:1 - 1.54:1	2.47:1 - 2.00:1 - 1.54:1	250 Kg (551 Lbs)
TM-93	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.77:1 - 2.40:1	2.09:1 - 2.77:1 - 2.40:1	284 Kg (626 Lbs)
TM-93A	Hidráulico	8°	2.40:1 - 2.09:1	2.40:1 - 2.09:1	284 Kg (626 Lbs)
TMC-260	Mecánico	0°	2.47:1 - 2.00:1	2.47:1 - 2.00:1	237 Kg (522 Lbs)
TMC-60A	Mecánico	7°	-	-	234 Kg (516 Lbs)
TMC-60P	Mecánico	0°	2:1	-	234 Kg (516 Lbs)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.134:1	-	239 Kg (527 Lbs)

Vertragshändler



solediesel.com - info@solediesel.com

\*Detaillierte Zeichnungen, Broschüren und Anleitung finden Sie im Internet. © 2018. Solé Diesel. Alle Rechte vorbehalten. Technische Spezifikationen, Daten, Präsentation können sich verändern ohne vorherige Ankündigung. Dieser Text und diese Bilder sind unverbindlich.

