

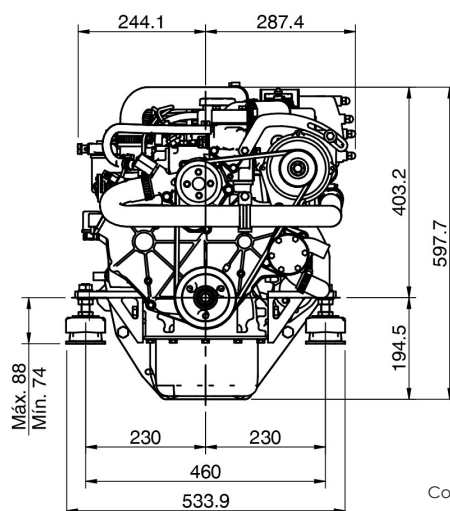
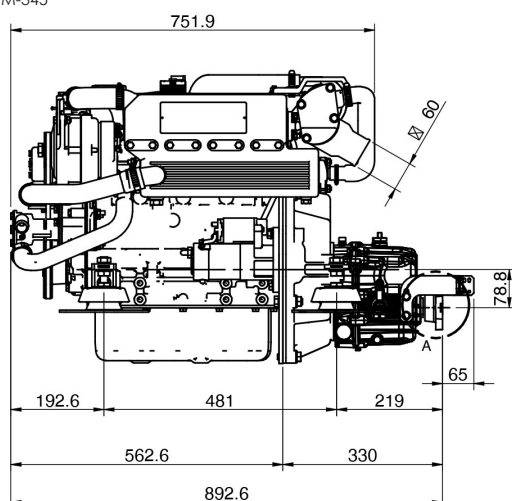
4 cilindros en línea 50 CV (36,8 kW) 3000 rpm

Características generales

Base	Mitsubishi
Tipo	Diesel 4 tiempos
Nº de cilindros	4 en línea
Sistema de aspiración	Turbo sobrealimentado
Diámetro x carrera	78 mm x 92 mm (3,07 in x 3,62 in)
Cilindrada total	1758 cc
Relación de compresión	22:1
Potencia intermitente (según ISO3046/1)	50 CV (36,8 kW)
Potencia continua	45 CV (33,1 kW)
RPM	3000
Sistema de inyección	Inyección mecánica indirecta
Motor de arranque	12 V (1,7 kW)
Alternador	95 A 12 V
Ángulo de la instalación	Ángulo estático máx. 12° (+ 3° en funcionamiento)
Dirección de rotación del motor	Antihorario
Sistema de refrigeración	Intercambiador de calor agua marina y circuito cerrado de líquido refrigerante
Peso en seco sin inversor	187 Kg (412 Lbs)
Diámetro manguera de agua salada	28 mm (1,1 in)
Diámetro manguera aspiración gasoil	8 mm (0,31 in)
Diámetro manguera retorno gasoil	5 mm (0,2 in)
Diámetro manguera de escape	60 mm (2,36 in)
Certificaciones	EU: RCD II (Directive 2013/53/EU)

Dimensiones

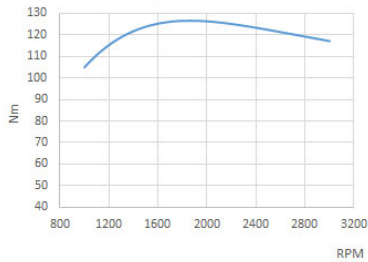
MINI-55 TM-345



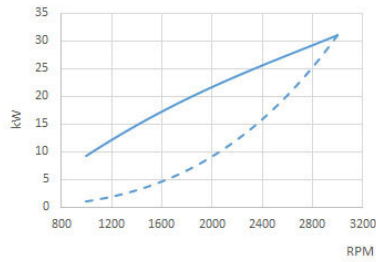
Cotas en mm

Curvas de rendimiento

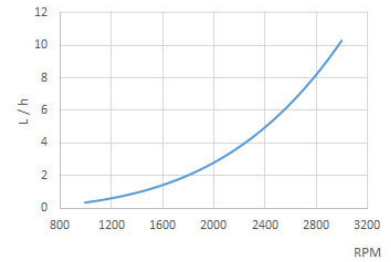
Par medio en el cigüeñal



Potencia. Según ISO 3046/1



Consumo combustible



— Potencia Motor - - - Potencia Propulsor

Paneles

SVT 20 Standard



- Tachometer including hour meter
- Coolant Temperature Gauge
- Pre-heating Pilot Light
- Low Battery Alarm
- High Temperature Alarm
- Low Oil Pressure Alarm
- 5 Positions Key
- Dimensions: 205 x 155 mm



SVT 30 Optional

- Tachometer including hour meter
- Coolant Temperature Gauge
- Pre-heating Pilot Light
- Low Battery Alarm
- High Temperature Alarm
- Low Oil Pressure Alarm
- 5 Positions Key
- Oil Pressure Gauge
- Voltmeter
- Dimensions: 255 x 160 mm

Accesorios

Equipamiento de serie

- Embalaje
- Panel de instrumentos SVT 20
- Alargo de cableado de 3 m
- Silentblocks
- Bomba de extracción de aceite
- Manual del propietario

Equipamiento opcional y kits

- Disponemos de una amplia gama de accesorios y kits
- Nuestro dep. tecnico le calculara la helice para optimizar al maximo su motor
- Para mas información consulte nuestra web

Inversores

Modelo	Tipo	Inclinacion del eje	Reducciones (recreo)	Reducciones(trabajo)	Peso motor con invector
SP60	Sail Drive	0°	2.14:1	-	225 Kg (496 Lbs)
TM-345	Hidráulico	0°	2.00:1 - 1.54:1 - 2.47:1	2.00:1 - 1.54:1 - 2.47:1	207 Kg (456 Lbs)
TM-345A	Hidráulico	8°	2.47:1 - 2.00:1	2.47:1 - 2.00:1	207 Kg (456 Lbs)
TM-93	Hidráulico	0°	2.09:1 - 2.77:1 - 2.40:1	2.09:1 - 2.77:1 - 2.40:1	244 Kg (538 Lbs)
TMC-260	Mecánico	0°	2.47:1 - 2.00:1	2.47:1 - 2.00:1	207 Kg (456 Lbs)
TMC-60A	Mecánico	7°	2:1 - 2.45:1	-	192 Kg (423 Lbs)
TMC-60P	Mecánico	0°	2.45:1 - 2:1 - 1.55:1	1.55:1	192 Kg (423 Lbs)
ZF 15 MIV	V-Drive M.	15°	2.134:1	-	199 Kg (439 Lbs)

Distribuidor autorizado



solediesel.com - info@solediesel.com

Planos detallados, folletos y manuales están disponibles en la web solediesel.com. © 2017, Solá Diesel. Todos los derechos reservados. Las especificaciones técnicas, datos y la presentación están sujetos a variaciones, cambios y actualizaciones sin previo aviso y sin ninguna obligación ni responsabilidad alguna. Información NO contractua

